

1:10TH BRUSHLESS READY-TO-RUN 4WD SHAFT DRIVE TRUGGY

KHAOS



EXPLODED DRAWINGS AND COMPONENT LISTING

ENGLISH INSTRUCTIONS – PAGE 2
FRANÇAIS INSTRUCTIONS – PAGE 11



HOBBYWING
ESC INCLUDED

www.ftx-rc.com





FTX Khaos Brushless 1/10 Scale Ready-To-Run 4WD Shaft-Drive Electric Off-Road Truggy

**Congratulations on your purchase of the FTX 'Khaos Brushless' –
A high-performance, 4WD, shaft-driven, electric powered off-road Truggy!**

This 1/10th scale model has been factory assembled, all electronics have been installed and set up making this the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

WARNING:

Read this **ENTIRE** manual before use. Familiarise yourself with the product's features, as well any risks associated with operating this model and its accessories.

This model is **NOT** a toy and must be operated with relevant caution. Failure to operate this model in a safe and responsible manner could result in damage to the product and its accessories, personal property, or cause injury to yourself and/or others. It is imperative that all instructions within this manual are followed, and warnings considered prior to set-up, assembly or use.

This model is controlled by a transmitter which, under extreme circumstances, may be subject to interference. As this can cause momentary loss of control, it is strongly advised to keep the model in a direct line of sight at all times, and at a safe distance to avoid collision or injury.

The user assumes all responsibility for the safe and responsible use of this model.

AGE RECOMMENDATION: 14 YEARS OR OVER.

This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

Carefully follow these directions and warnings, in addition to those of any equipment associated with the use of this model (Battery, Charger, ESC, Motor, Transmitter etc.).

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Only operate your model in an open area, away from cars, traffic and people.
- Keep the vehicle in direct line of sight at all times. You cannot control what you cannot see!
- Keep all chemicals, small parts and electrical items out of the reach of children.
- Although splash-proof, the model and its electronics are not designed to be exposed to moisture for extended periods of time, or subjected to complete submersion. Doing so will result in permanent electrical and/or mechanical damage.
- Keep fingers away from rotating components, wheels/tyres, gears, driveshafts and axles to avoid injury.
- Exercise proper caution when using tools and sharp instruments.
- Take extra care when conducting repairs or routine maintenance, a number of the model's components may be sharp.
- Electrical components such as the motor, electronic speed control (ESC) or battery may generate significant heat during use. Allow sufficient time for these items to cool before handling.
- To prevent loss of control, always power on the transmitter **BEFORE** the model. After use, the model should be powered off first, followed by the transmitter.
- When checking the operation of the radio equipment, ensure that the wheels of the model are elevated and your hands are away from all moving parts.
- Undue motor wear can result from frequent turns, rapid change of direction (forwards/reverse), continuous stop/starts, pushing/pulling objects, driving in deep sand and tall grass, or driving continuously up hill. Motor life can be prolonged by preventing overheat conditions.

Contents:

FTX Khaos Brushless 1/10 Truggy

Transmitter: 2.4ghz Steerwheel

Charger: 2S/3S 800mA Balance – Plug-In-The-Wall Charger

Battery: 3300mah 11.1V 3S Lithium Polymer (LiPo)

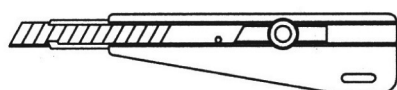
Voltz Vault LiPo-Safe Charging Sack



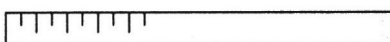


REQUIRED EQUIPMENT FOR OPERATION

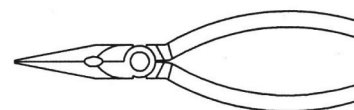
1. Tools required for assembly and maintenance:



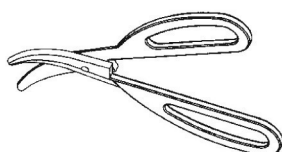
● Hobby knife



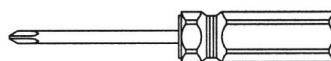
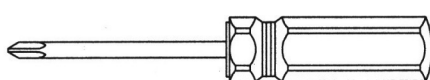
● Precision ruler



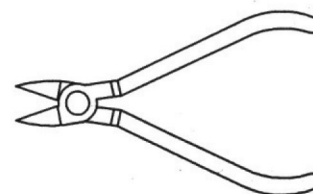
● Needle nose pliers



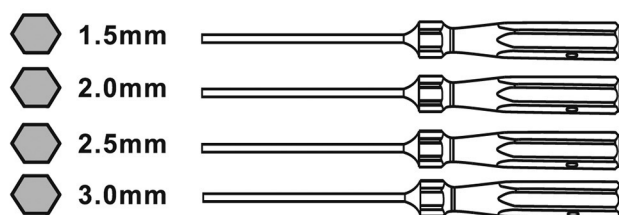
● Lexan scissors



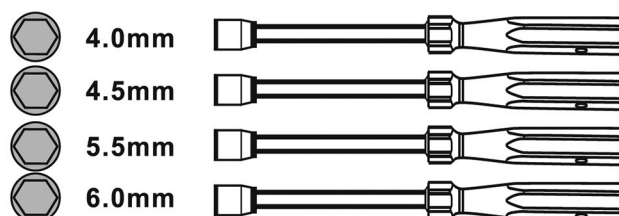
● Flat and Phillips screwdriver



● Wire cutters



Hex. Screwdrivers



Socket Head Drivers

WARNING!

Do not use a power screwdriver for the installation of screws in to plastic or nylon materials. The high speed and torque generated by such tools increases the possibility of stripped threads or damage to components.

2. Additional items needed for operation:



4 pcs AAA Alkaline Batteries (VZ0002)

IMPORTANT!

Ensure that all screws and nuts are securely fastened before each use.



BATTERY CHARGING AND INSTALLATION

IMPORTANT!

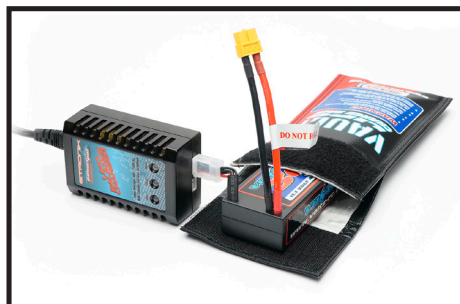
- **ALWAYS CHARGE LITHIUM POLYMER (LIPO) BATTERIES IN A LIPO-SAFE CHARGING SACK OR CASE, ON A HARD, NON-FLAMMABLE SURFACE AND AWAY FROM FLAMMABLE OBJECTS (SUCH AS CARPET AND UPHOLSTERY).**
- **NEVER LEAVE A CHARGING BATTERY UNATTENDED.**
- **MONITOR THE BATTERY THROUGHOUT THE CHARGING PROCESS.**
- **DISCONNECT THE BATTERY IMMEDIATELY SHOULD EITHER THE BATTERY OR CHARGER SHOW SIGNS OF DEFORMATION OR OVERHEATING.**
- **NEVER LEAVE THE BATTERY INSTALLED WITHIN THE MODEL WHEN NOT IN USE. DISCONNECT THE BATTERY, REMOVE IT FROM THE MODEL AND STORE IN A LIPO-SAFE CHARGING SACK OR CASE.**

The included 800mah plug-in-the-wall mains powered LiPo balance charger will take approximately 3-3.5h to fully charge the kit supplied battery from a discharged state. Actual charging time may vary depending on the level of charge remaining in the battery. The supplied Etronix Powerpal Pocket charger can charge either 2S or 3S LiPo batteries. This model is supplied with an 11.1V 3S LiPo battery which must be connected to the charger's corresponding 3S balance port only. Before charging, familiarise yourself with the charging procedure and safety guidelines set out within this manual. Safety guidelines can also be found on the reverse of the battery. LiPo batteries are unique in their chemistry and as a result, must only be charged with a LiPo compatible charger and using a suitable LiPo specific charging profile. Misuse or improper charging can result in battery failure, fire, damage to personal property, injury to yourself or others. The user assumes all liability and risks associated with the use of Lithium Polymer (LiPo) batteries. Immediately return this battery, unused, if you do not agree to these terms.

Charging Process:

1. Connect the mains power lead to the AC input port located on the rear of the charger.
2. Connect the mains power lead to a mains power supply. Turn on the power supply. 3 LEDs on the charger's upper panel will illuminate green to indicate the charger is now ready to use.
3. Seal the battery within the kit supplied Voltz Vault LiPo-Safe Charging Sack, leaving the small, white balance connector of the battery exposed.
4. Connect the battery's white balance connector to the corresponding port on the front of the charger.
5. The LEDs on the charger's top panel will change from green to red (2 red LEDs = 2S battery, 3 red LEDs = 3S battery), indicating that the charging process has begun.
6. Once the charging process is complete, all LEDs will illuminate green. (If the LEDs on the charger's top panel blink red at any stage of the charging process, this indicates that there's an issue with either the battery or charger. Disconnect the battery and seek advice from your model shop).

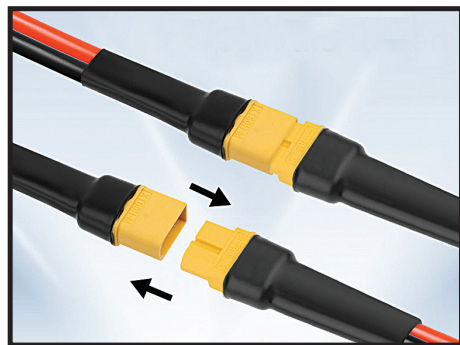
7. Disconnect the battery from the charger, power off and unplug the charger from the mains power supply.



Battery Installation:

Installing a charged battery into your model:

1. Remove the bodysell's retaining clips. Lift the bodysell away from the model.
2. Insert the charged battery into the model's battery tray.
3. Secure the battery using the model's battery retaining strap(s).
4. Connect the battery's main power connector to the corresponding connector of the ESC. NOTE: Carefully observe the orientation of each connector. Ensure that the polarity of these connectors and their wires match: Positive-Positive, Negative-Negative.
5. Always ensure the model's transmitter is powered on BEFORE the model.
6. Once the model has been powered on, reinstall the bodysell and securely fasten using the bodysell retaining clips.



Guidelines and Warnings:

- Only charge LiPo batteries using a suitable Lithium Polymer compatible charger!
- NEVER charge LiPo batteries with a NiCd or

NiMH specific charger or using a NiCd or NiMH charging profile. Doing so will cause the battery to overcharge, leading to battery failure and an increased risk of fire.

- NEVER leave charging batteries unattended.
- Always charge LiPo batteries in a LiPo-safe charging sack or case, away from flammable materials and on a hard, non-flammable surface.
- Monitor the battery throughout the charging process. If the battery begins to balloon/swell, immediately disconnect the battery from the charger and move to a safe place for a period of 30 minutes. Do not attempt to charge the battery again, dispose of the battery correctly and safely (see 'Safe LiPo Battery Disposal' section below).
- Inspect the battery for any signs of damage, split wires, broken connectors, puffing or swelling prior to each charge. Do not charge the battery if it shows any signs of damage or deformation.
- Do not subject the battery to short circuits. Be aware of metallic jewellery and other items (including tools or components) which could potentially cause a short circuit.
- Any Lithium Polymer battery involved in an impact should be removed from the model and observed in a fireproof space for 15 minutes before continuing to use or recharging.
- Always disconnect the battery from the charger once the charging process is complete. Power off and unplug the charger from the mains power supply when not in use.
- Do not exceed a maximum charge rate of 1C. For example, a battery with a capacity of 1000mah can be charged with a maximum charge rate of 1A. A battery with a capacity of 3300mah can be charged with a maximum charge rate of 3.3A.
- Do not cut, modify or alter the battery's case, wires or connectors in any way.
- Do not expose the battery to direct sunlight for extended periods.
- After use, allow the battery to cool sufficiently before recharging.
- If the battery's connector, outer case, cables or insulation show signs of excessive heat build-up (enough to cause melting or splitting), there may be a significant electrical or mechanical issue with your model. Never attempt to recharge or use a damaged battery. Find and correct the issue with your model before installing an alternative charged battery pack.
- Do not attempt to tamper with or open the batteries outer casing. The case is designed to protect the internal battery cells from physical damage. If the battery's outer casing becomes damaged, the battery should be disposed of correctly and safely (see 'Safe LiPo Battery Disposal' section below).

Safe LiPo Battery Disposal:

To ensure the safe disposal of a LiPo battery, please proceed by following the steps outlined below:

1. Submerge the battery in a container of salty water (1 cup of salt per 10L of water).
2. Leave the battery and its connectors submerged for a period of 2 weeks (14 days).
3. During this time, the battery will slowly and safely discharge to 0V, eliminating the risk of a dangerous chemical reaction.
4. Once the above timeframe has elapsed, the battery can be removed from the water filled container and disposed of in your general household waste.



ETRONIX
MODEL ELECTRONICS

ETRONIX PHOTON 80AMP **SENSORLESS BRUSHLESS SPEED CONTROLLER**

1. Water and dust resistant for all-weather running. PLEASE NOTE: The ESC is not designed for continuous wet use or submersion. Doing so will result in permanent damage and corrosion to the fan unit and its connectors.
2. Specifically designed for use in RC model cars. Featuring excellent start-up and acceleration characteristics, as well as a linear throttle feel.
3. Compatible with sensorless brushless motors.
4. Aluminium heatsink and integrated fan for optimum heat dissipation.
5. Multiple protection features, including: Low voltage cut-off, overheat, throttle signal loss and motor locked protection.
6. Multiple programmable parameters when used in conjunction with the optional Etronix ET0449 program card.



Connect to Battery



Connect to Motor



Connect to Receiver



Switch

Model:	Etronix Photon 80A ET1260XT60
Continuous Current / Burst Current:	80A / 480A
Motor Limit:	2S LiPo/6 Cell NiMH Battery: On road: 3670 size or smaller. $\leq 3000KV$ Off road: 3670 size or smaller. $\leq 3000KV$ 3S LiPo/9 Cell NiMH Battery: On road: 3670 size or smaller. $\leq 3000KV$ Off road: 3670 size or smaller. $\leq 2500KV$
Application:	1/10th or 1/8th Scale On Road/Off Road
Resistance:	0.0005 ohm
Battery Compatibility:	2-3S LiPo 4-9 Cell NiMH
BEC Output:	5.8V/3A (Switch Mode)
Dimensions / Weight:	51.5mm x 38.5mm x 38.5mm 76g



ETRONIX PHOTON 80A ESC CALIBRATION AND PROGRAMMING

ESC Startup and Calibration:

The Etronix Photon 80A ESC installed within this model will auto-calibrate each time it is powered on. During the start up process, always power on the transmitter BEFORE the model. Ensure that no throttle inputs are made to the transmitter during the startup and initiation process.

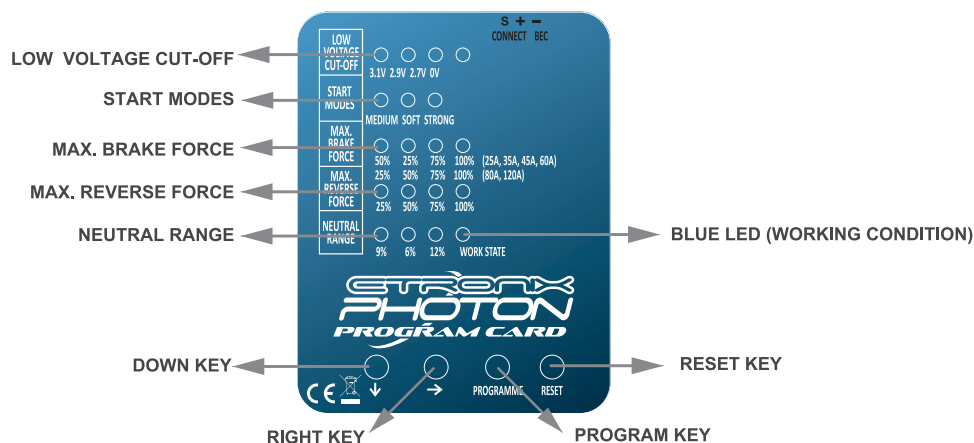
During the startup process, the motor will emit 2 consecutive beeps ('beep- beep'), indicating that the system is receiving power. Leaving the transmitter's throttle trigger in its neutral position, the motor will then emit a further 2 consecutive beeps ('beep-beep'), indicating that the auto-calibration process is complete and the model is now ready to use.

Troubleshooting Guide:

- If, after powering on the model, the motor doesn't respond or no beeps are emitted, check all connections to ensure they are firm and free from dirt/corrosion.

- If the ESC's LED flashes but there is no response from the motor, ensure the model's battery is fully charged.
- If the motor emits only the first series of 2 consecutive beeps ('beep- beep') and auto-calibration does not complete, check all connections to ensure they are firm and free from dirt/corrosion. Ensure the transmitter's batteries are fresh/fully charged and the transmitter's throttle trim ('TH.TRIM') is centred.
- If the car is slow/sluggish in its speed or response, ensure the battery installed within the model is fully charged and the ESC is not experiencing excessive heat build-up
- If the car stops suddenly during use, ensure that all mechanical components of the model are operating correctly, do not bind and are free from damage.
- If the car moves in the opposite direction to the one required (for example, backwards instead of forwards), power off the model then disconnect, exchange and reconnect any 2 of the 3 motor connections. Power on the model and re-test.

Optional Programming Card (ET0449):



Features:

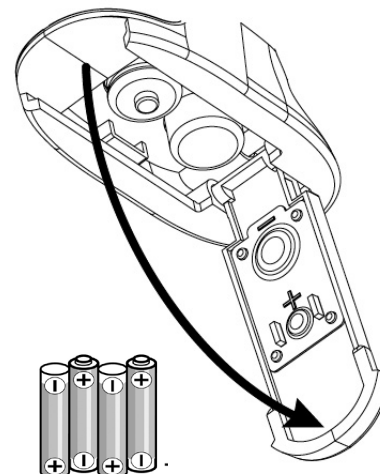
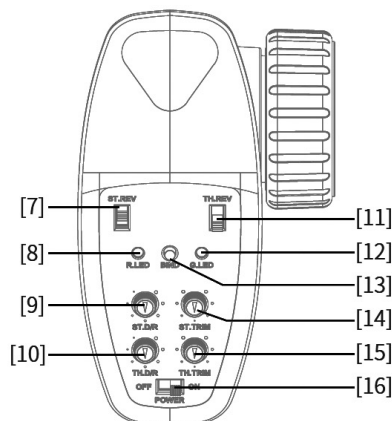
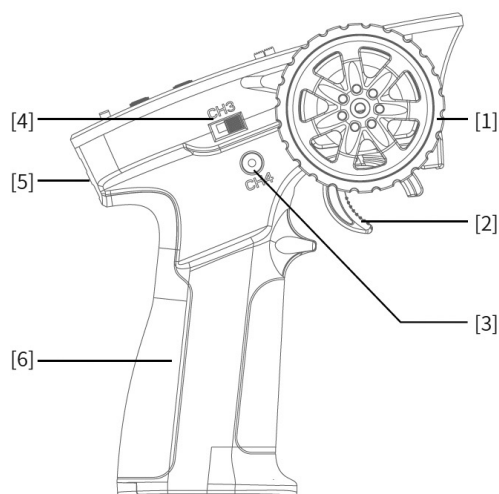
- Low Voltage Cut-Off:** This function ensures that the connected Lithium Polymer battery pack is not subjected to over-discharging. The ESC will cut power to the motor when the programmable low voltage threshold is met for a preset amount of time. **WARNING:** To prevent permanent battery damage, never turn off Low Voltage Cut-Off completely. The default value of 3.1V is recommended at all times.
- Start Modes (also known as 'Punch'):** Determines how much, and how quickly power is delivered to the motor in response to transmitter throttle input. The default value is 'Medium'.
- Max. Brake Force:** The amount of braking force generated as brake is applied. The Etronix Photon 80A ESC has adjustable values of 25%, 50%, 75% and 100%. The default value is 25%.
- Max. Reverse Force:** The maximum speed of the model when reversing, relative to its full throttle forward speed. Adjustable values of 25%, 50%, 75% and 100%. The default value is 25%.
- Neutral Range:** The amount of 'free movement' that is available when moving the transmitter's throttle trigger away from its neutral position. The higher the value, the more the throttle trigger must be moved before forward throttle or reverse is engaged. Adjustable values of 9% (normal), 6% (narrow) and 12% (wide). The default value is 9%.

Using the program card:

- Disconnect the ESC's RX lead (3 wires - black/red/white) from the model's receiver and insert its connector into the corresponding connector of the program card. Ensure that the polarity of these connectors match and all colours align (Black-Black, Red-Red, White- White).
- The BLUE LED on the program card will illuminate twice, then turn off, indicating that connection has been successful.
- The RED LEDs highlight the current set value for each adjustable parameter.
- Press the 'Down' key to highlight the parameter you wish to adjust.
- Press the 'Right' key to select the preferred value.
- Press the 'Program' key to confirm the selected values. The BLUE LED will illuminate briefly to indicate that the chosen settings have been saved.
- If required, the 'Reset' key can be used to revert the ESC to its factory default settings.



GETTING TO KNOW YOUR TRANSMITTER



Base, 4x 1.5V AAA battery compartment

[1]	Traversing handwheel, 35 degrees on each side (CH1)	[9]	ST.D/R
[2]	Throttle button, 25 degrees in front and 12.5 degrees at rear (CH2)	[10]	TH.D/R
[3]	Push button switch (CH4) [Push button function is flip type]	[11]	TH.REV
[4]	Three-position toggle switch (CH3)	[12]	G.LED
[5]	Lanyard hole	[13]	BIND Button
[6]	Handle, 4*AAA battery compartment	[14]	ST.TRIM
[7]	ST.REV	[15]	TH.TRIM
[8]	R.LED	[16]	Power Switch

Battery installation

1. Open the battery compartment cover on the base of the transmitter (slide back to unlock, the compartment cover will then hinge open).
2. Insert 4 x AAA batteries into the battery compartment. Observe the polarity of the battery compartment. Ensure that each battery is inserted in the correct orientation and their contacts are free from dirt or corrosion.
3. Close the battery compartment cover, sliding it forwards to lock it into position.

Note: The transmitter features a low battery warning system. When the transmitter's batteries are lower than 4.2V, G.LED on the transmitter's top panel will flash slowly.

The use of quality alkaline batteries is recommended for optimum performance.

Binding:

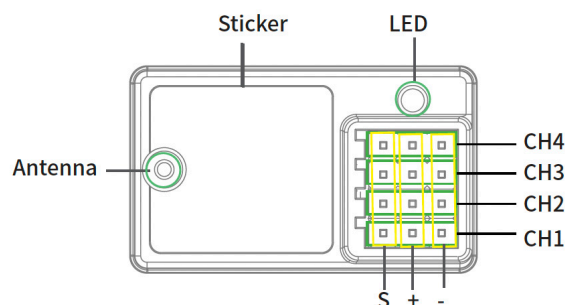
The model's transmitter and receiver are pre-bound during the manufacturing and assembly process. Should they lose their connection, or should you wish to pair a second receiver to your transmitter, the binding process is outlined below:

Note: Before binding, ensure the receiver's antenna (if applicable) is fully extended and unobstructed. Always enter the transmitter into binding mode **BEFORE** powering on the model.

1. Press and hold the 'BIND' button in the centre of the transmitter's top panel. With this button held, slide its power switch to the 'ON' position. G.LED will flash quickly to indicate the transmitter is now in bind mode. Release the 'BIND' button.
2. Power on the model. The receiver will enter bind mode automatically.

Receiver Overview

To ensure the best signal quality make sure that the receiver is mounted in such a way that the antenna is in the upright, vertical position.



3. The receiver's LED will begin to flash slowly to confirm that binding has been successful.
4. Power off the transmitter.
5. Power on the transmitter. The bind process is now complete.

Transmitter Calibration:

This function can be used to reset the neutral and maximum end point positions of the transmitter's steering wheel and throttle trigger. Each transmitter is pre-calibrated during the manufacturing and assembly process, however if recalibration is required, please follow the recalibration process outlined below:

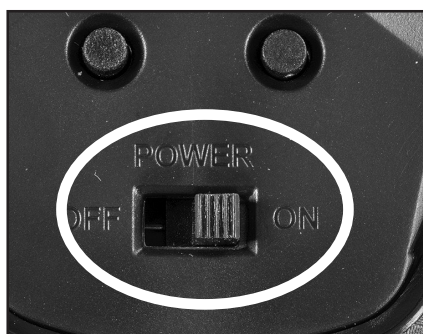
1. Turn and hold the transmitter's steering wheel to its maximum righthand (clockwise) position. Push the throttle trigger forwards to its maximum brake/reverse position. With these positions held, power on the transmitter. Release the steering wheel and throttle trigger, allowing them to return to their neutral positions. R.LED and G.LED will blink twice, repeatedly to indicate that the transmitter is now in calibration mode.
2. **Steering Calibration:** Turn the steering wheel completely clockwise to its full RH position, then completely counterclockwise to its full LH position. Return the steering wheel to its neutral position. R.LED will no longer illuminate, indicating that steering calibration has been successful.
3. **Throttle Calibration:** Pull the trigger back to its full throttle position, before pushing it forwards to its full brake position. Return the throttle trigger to its neutral position. G.LED will no longer illuminate, indicating that throttle calibration has been successful.
4. Press the 'BIND' button once to save the settings and exit calibration mode.



QUICK START GUIDE

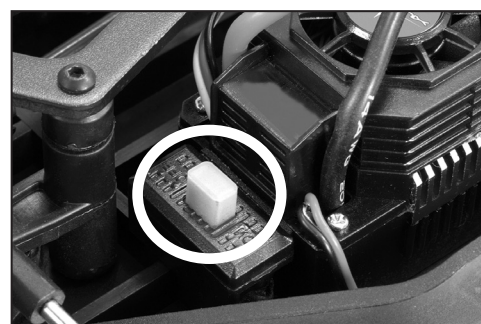
1. POWER ON THE TRANSMITTER

Slide the transmitter switch to the on position.



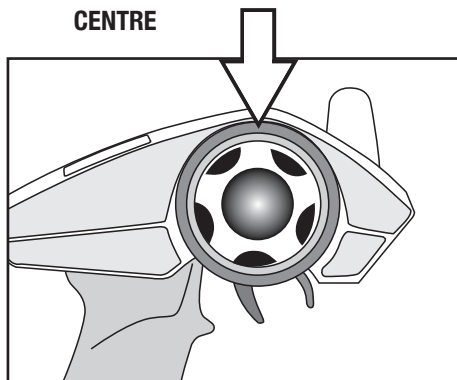
2. POWER ON THE MODEL

Slide the ESC's power switch to the 'ON' position.



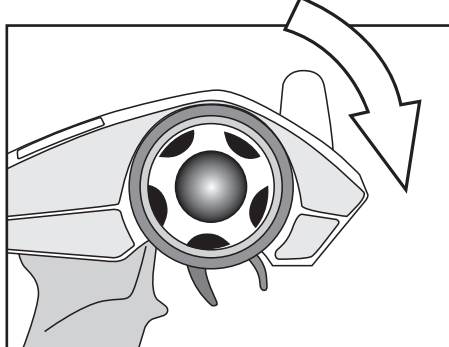
3. CHECK STEERING PERFORMANCE

CENTRE



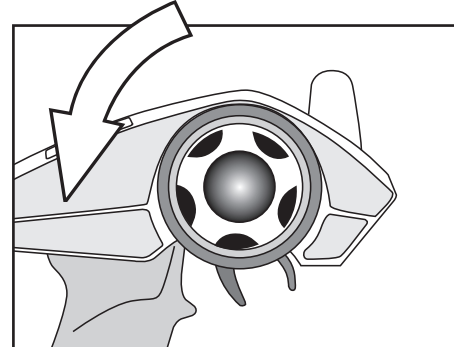
1. To keep the model running straight, the steering wheel should remain centred

TURN RIGHT

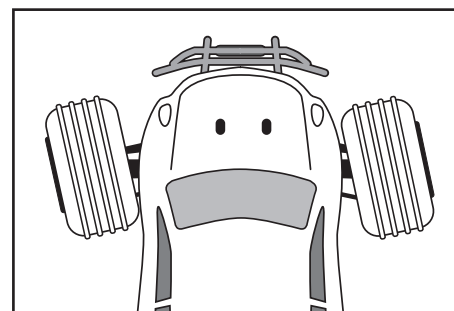
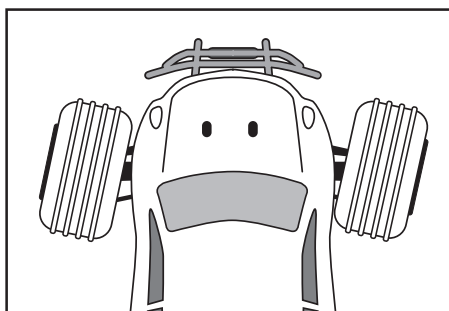
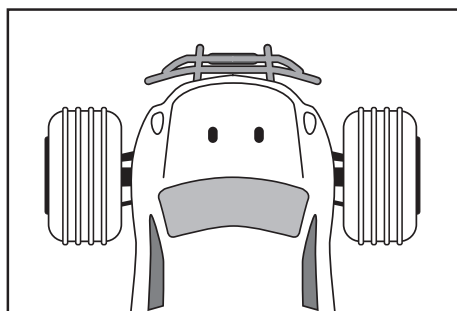


2. To turn right, turn the steering wheel to the right.

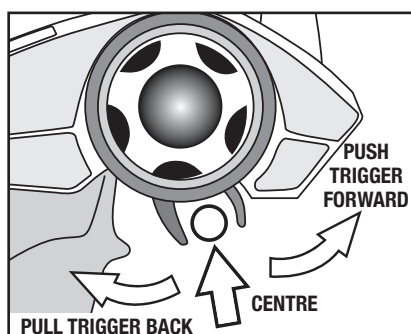
TURN LEFT



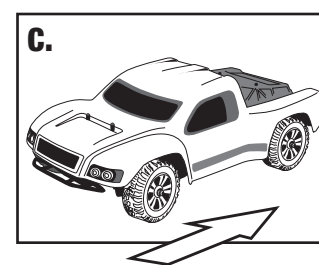
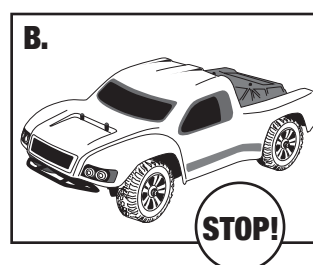
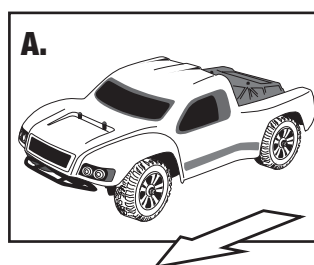
3. To turn left, turn the steering wheel to the left.



4. CHECK TRIGGER RESPONSE



PLEASE NOTE: DEPENDING ON THE APPLICATION IN WHICH THIS SYSTEM IS INSTALLED, THE MODEL MAY SWITCH BETWEEN FORWARD AND REVERSE INSTANTLY FOR SLOW SPEED MANOEUVRABILITY. EXCESSIVE USE OF THIS FEATURE MAY CAUSE TRANSMISSION OR ESC DAMAGE



A. Pull the trigger back to accelerate, release it to decelerate.

B. To stop, return the trigger to neutral.

C. Push the trigger forwards to activate brake/reverse..



QUICK START GUIDE CONTINUED

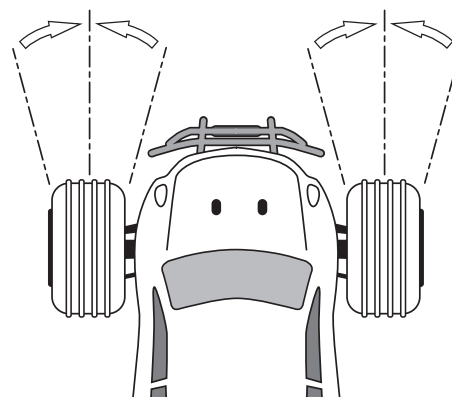
5. TUNING THE STEERING TRIM

STEERING TRIM DIAL:

The ST-TRIM dial is used to adjust the trim of the steering, ensuring the model's front wheels are centered and the vehicle tracks straight during use. Rotating this dial clockwise/anticlockwise will fine tune the position of the front wheels whilst no steering input is applied via the transmitter's steering wheel (neutral).



STEERING



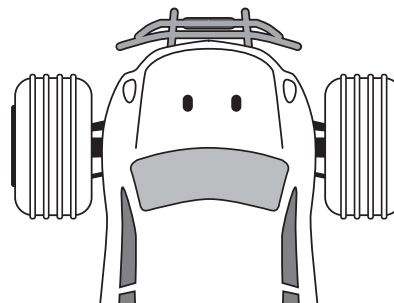
6. TUNING THE THROTTLE TRIM

THROTTLE TRIM DIAL:

The TH-TRIM dial is used to adjust the trim of the throttle, ensuring the model remains stationary when no throttle input is applied. Rotating this dial clockwise/anticlockwise will adjust the trim of the throttle forwards/backwards, with a neutral trim setting (model remaining stationary) being the recommended option.



THROTTLE TRIM



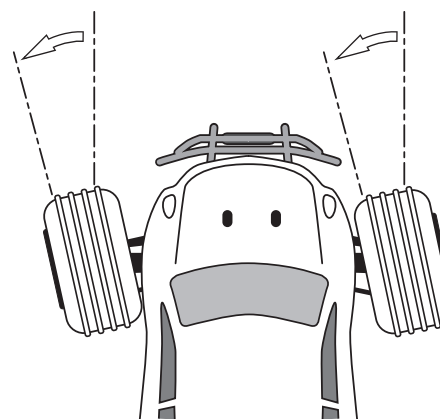
7. TUNING THE STEERING DUAL RATE

STEERING D/R DIAL:

The dial marked "ST/DR" can be used to increase or decrease the amount overall steering servo travel.. Rotating this dial clockwise will decrease the amount of overall steering travel, rotating this dial anti-clockwise will increase the amount of overall steering travel.



STEERING D/R



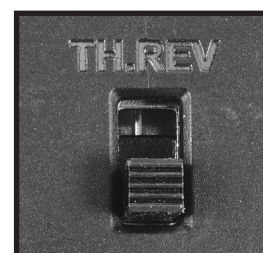
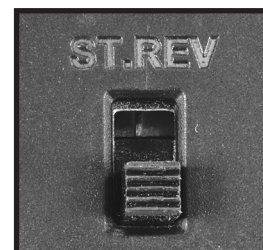
8. STEERING/THROTTLE REVERSE SWITCHES

These switches can be used to reverse the direction of each channel's output in relation to its input.

The ST.REV switch corresponds to CH1 (Steering)

The TH.REV switch corresponds to CH2 (Throttle/Brake)

When in their up position, this indicates that the channels are reversed. When in their down position, this indicates the channels are in their normal position.





Troubleshooting Guide:

SHORT RUNTIME:

- **BATTERY NOT CHARGED** - Charge the battery.
- **BATTERY DAMAGED** - If possible, check the battery's voltage using a battery checker or household multimeter. Individual LiPo battery cells should be equally balanced. A battery which deformed/swollen, has a cell which reads 0V or as cell that is significantly out of balance compared to the others should be disposed of as per the guidelines set out in this manual.
- **DRIVETRAIN BINDING** - Check all moving parts to ensure they rotate freely, with no dirt/debris obstructing or limiting their movement. Can the model be placed on the ground and rolled forwards/backwards with ease? If not, there may be an obstruction within its drivetrain. Note: Running time and general performance will be reduced if operating the model in very cold conditions.

SLOW/SLUGGISH RESPONSE:

- **BATTERY NOT CHARGED** - Charge the battery
- **POOR ELECTRICAL CONNECTION** - Check all connections (motor/ESC/battery/receiver) to ensure they are firm and free from any dirt or corrosion.

- **BINDING MECHANICAL COMPONENTS** - Check all moving parts to ensure they rotate freely, with no dirt/debris obstructing or limiting their movement.

MOTOR/ESC OVERHEATING:

- **MODEL IS OVER/UNDER GEARED** - Ensure the pinion/spur gear are of the kit specification and suitable for their application. Over-gearing will place additional strain on the model as it struggles to pull away from a standing start. Under-gearing will allow for quicker acceleration, however the model will reach its top speed very quickly, causing the motor to over-rev.
- **BINDING TRANSMISSION** - Check all moving parts to ensure they rotate freely, with no dirt/debris obstructing or limiting their movement.
- **MOTOR BINDING** - Ensure motor rotates freely.

Note: Overheating may also occur due to excessive and repetitive use. Always allow sufficient cooling time between uses.

MOTOR SPINS BUT VEHICLE FAILS TO MOVE:

- **DAMAGED GEARS** - Inspect the model's transmission gears, beginning with the pinion/spur

gear, moving towards internal gearbox/differential gears. Ensure that all teeth are free from damage and engage correctly.

- **LOOSE PINION** - Ensure the motor's pinion is securely fastened to the motor shaft.
- **SLIPPER CLUTCH TOO LOOSE** - Tighten the slipper clutch.
- **DAMAGED DRIVESHAFT** - Check the front, rear and centre driveshafts to ensure that all pins are complete and undamaged.

POOR RANGE OR FAILS TO OPERATE:

- **TRANSMITTER BATTERIES LOW** - Replace transmitter batteries.
- **BATTERY NOT CHARGED** - Charge the battery.
- **TRANSMITTER POWERED OFF** - Power on the transmitter.
- **RECEIVER ANTENNA** - Ensure the receiver's antenna (if relevant) is extended, free from damage and obstruction.
- **LOOSE CONNECTION/BATTERY DISCONNECTED** - Check all connections within the model to ensure they are firm and free from dirt or corrosion.

PLEASE NOTE:

Although the electronics installed within this model are water resistant, the remainder of the model can be damaged if operating in excessively wet conditions, or if the model becomes submerged.

After Use

Power off the model, followed by the transmitter. Disconnect and remove the battery from the model, allowing it to cool before recharging. Should you have a second battery on hand which is charged and ready to use, ample time should be allowed for the model to cool between uses.

Maintenance Tips

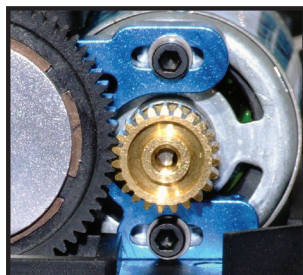
The model should be checked on a regular basis for any loose or missing fixings. Thread lock can be used on any replacement fixings which fasten into metal threads.

Ensure that any rotating or moving parts are free from grass, string or other debris that could bind and restrict their motion, potentially over-stressing the model's motor, steering servo or other electronic or mechanical components.

Wheels should be checked and tightened prior to each use, and also removed periodically to check the condition of their mounting hex and for the presence of any debris or obstructions which may cause rotational issues or improper installation.

The gear mesh of the model should be checked on a regular basis and the condition of the gear's teeth should be inspected. Any grit or debris should be removed to prevent damage or premature wear and tear.

If the gear mesh has moved out of tolerance, this is easily adjusted by slackening the motor/motor mount retaining screws and altering its position so there is discernible backlash between the pinion and spur gear. If the mesh is too tight, this will create binding within the transmission and increased noise as the gears rotate. If the mesh is too loose, the gears may become damaged under load.



The model's oil filled shock absorbers may wear prematurely if used in dirty or dusty conditions. Replace their fluid and seals regularly to maintain a smooth dampening action and optimum performance.

Warranty

Due to the nature of this product and its potential use, FTX warrants it to be free of material and workmanship defects when new. FTX will, at its sole discretion, repair or replace defective components free of charge within 30 days from the date of purchase. This warranty does not cover wear and tear, crash or impact damage, modifications, component water damage or failure due to insufficient maintenance or improper use. Proof of purchase, clearly showing the product's purchase date will be required to action any warranty claim. Under no circumstances shall FTX's liability exceed the cost of the purchased product.

Instructions for disposal

Environmental Protection Notes & WEEE: The crossed-out wheeled bin symbol shown here, which may be found on the product itself, in the operating instructions or on the packaging, is in accordance with the Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) Directive. Individual markings indicate which materials can be recycled and re-used. You can make an important contribution to the protection of our common environment by re-using the product, recycling the basic materials or recycling redundant equipment in other ways.

When this product comes to the end of its useful life, you must not dispose of it in the ordinary domestic waste. Many electrical items that we throw away can be repaired or recycled. Recycling items helps to save natural resources and also reduces the environmental and health impacts that are linked with sending electrical goods to landfill. The correct method of disposal is to take it to your local collection point for recycling electrical and electronic equipment. You can go to recycle-more.co.uk for details of locations.

Alternatively FTX can offer our customers free take-back of their WEEE on a like-for-like basis when they buy a new Electrical or Electronic product from us. For example, if a customer bought a new radio system from us or a dealer, we would accept their old radio and prevent it going into a landfill site by disposing of it safely. Customers must return their old WEEE item to us within 28 days of purchasing their new item.

Remove batteries from your device and dispose of them at your local collection point for batteries. If you don't know the location of your nearest disposal centre, please enquire at your local council office.



CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park, Hanbury Road,
Bromsgrove, B60 4AD.

WEE/GB4215VX





FRANÇAIS

Le FTX Khaos 4x4 TRUGGY à l'échelle 1/10 prêt à rouler

Merci d'avoir choisi le FTX Khaos 4x4 électrique. Ce modèle est monté d'usine, l'électronique est pré installée et réglée pour permettre un démarrage et du plaisir le plus rapidement possible.

Attention: lisez l'intégralité du manuel pour exploiter au mieux la voiture et éviter des dommages mécaniques ou corporels.

Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être manipulé avec précaution.

Utilisé dans de mauvaises conditions, ce modèle peut causer des dommages.

Ce modèle n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans la surveillance directe d'un adulte.

Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans de bonnes conditions.



Mesures de sécurité:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Ce modèle radiocommandé peut être perturbé par d'autres sources d'onde radio, ce qui peut entraîner la perte momentanée du contrôle de la voiture.
- Age recommandé : 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.

Suivez consciencieusement les instructions suivantes :

- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Ne jamais évoluer dans une rue ou un endroit fréquenté
- Toujours garder le modèle dans son champ de vision
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Faites attention aux pièces en rotations, axes, pignons etc.
- Les débutants doivent prendre conseil auprès de personnes plus expérimentées
- Faites attention lors de l'utilisation des outils
- Attention à ne pas mettre les doigts ou d'autres parties du corps en contact avec les pièces en rotation
- Faites attention lors du transport, de la maintenance ou de la réparation, certaines pièces peuvent être coupantes.
- NE JAMAIS toucher les composants tels que le moteur, le variateur ou les batteries après utilisation, ces pièces peuvent être chaudes
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Toujours éteindre en premier la voiture avant l'émetteur
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la surchauffe
(la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de roulage, des changements rapide de direction avant/arrière, des conditions de roulage difficiles poussière/boue des utilisations abusives tirer/pousser des objets)



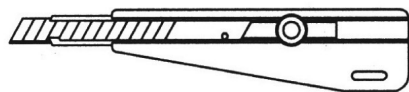
Contents:

- 1 FTX Khaos 1/10ème prêt à rouler électrique
- 1 Chargeur: entré 240V sortie 800mA
- 1 Batterie: 3300mAh 11.1V 3S LiPo
- 1 Voltz Lipo Sac de charge de sécurité

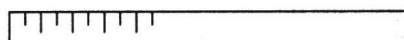


FRANÇAIS

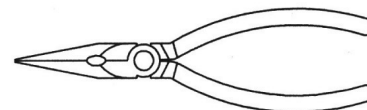
EQUIPMENTS REQUIS POUR LA MAINTENANCE:



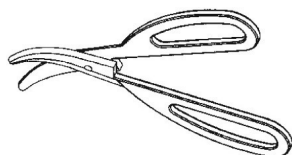
● Cutter



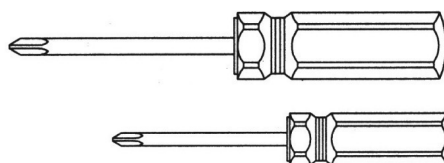
● Règle



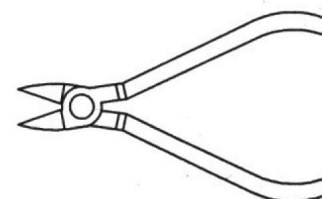
● Pince



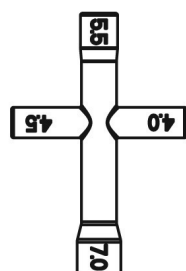
● Ciseaux à lexan



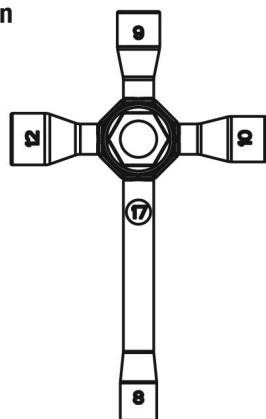
● Tournevis plats et cruciformes



● Pince coupante



● Clé



● Colle à pneu



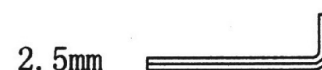
● Frein filet



1. 5mm



2. 0mm



2. 5mm

● Clé Allen

ATTENTION: L'utilisation d'une visseuse électrique pour la maintenance pourrait endommager l'emprunte des vis ou casser des pièces du modèle.



4 piles alcalines AAA pour l'émetteur (VZ0002)

IMPORTANT: Veuillez vérifier le serrage de chaque vis et écrous avant l'utilisation du modèle.



CHARGER/INSTALLER LA BATTERIE

IMPORTANT !

- **CHARGEZ TOUJOURS LES BATTERIES AU LITHIUM POLYMÈRE (LIPO) DANS UN SAC OU UN BOÎTIER DE CHARGE LIPO-SAFE SUR UNE SURFACE DURE ET ININFLAMMABLE ET LOIN DE TOUT OBJET INFLAMMABLE (TEL QUE MOQUETTE OU TAPISSERIE).**
- **NE LAISSEZ JAMAIS UNE BATTERIE EN CHARGE SANS SURVEILLANCE.**
- **SURVEILLEZ LA BATTERIE PENDANT TOUT LE PROCESSUS DE CHARGE.**
- **DÉBRANCHEZ IMMÉDIATEMENT LA BATTERIE SI LA BATTERIE OU LE CHARGEUR PRÉSENTENT DES SIGNES DE DÉFORMATION OU DE SURCHAUFFE.**
- **NE JAMAIS LAISSER LA BATTERIE INSTALLÉE DANS LE MODÈLE LORSQU'ELLE N'EST PAS UTILISÉE. DÉBRANCHER LA BATTERIE, LA RETIRER DU MODÈLE ET LA RANGER DANS UN SAC OU UN ÉTUI DE CHARGE LIPOSAFE**

Le chargeur d'équilibrage LiPo 800 mAh inclus, qui se branche sur une prise murale,

Prendra environ 3 à 3,5 heures pour recharger complètement la batterie fournie avec le kit à partir d'un état déchargé. Le temps de charge réel peut varier en fonction du niveau de charge restant dans la batterie. Le chargeur de poche Etronix Powerpal Pocket fourni peut charger des batteries LiPo 2S ou 3S. Ce modèle est fourni avec une batterie LiPo 3S de 11,1 V qui doit être connectée uniquement au port d'équilibrage 3S correspondant du chargeur.

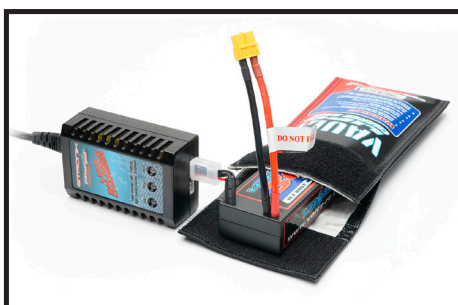
Avant de procéder à la charge, familiarisez-vous avec la procédure de charge et les consignes de sécurité énoncées dans ce manuel. Les consignes de sécurité se trouvent également au dos de la batterie. Les batteries LiPo ont une composition chimique unique et doivent donc être chargées uniquement avec un chargeur compatible LiPo et en utilisant un profil de charge spécifique LiPo adapté.

Une mauvaise utilisation ou un chargement incorrect peut entraîner une défaillance de la batterie, un incendie, des dommages matériels, des blessures pour vous-même ou pour autrui. L'utilisateur assume l'entière responsabilité et les risques liés à l'utilisation des batteries au lithium polymère (LiPo). Renvoyez immédiatement cette batterie, sans l'avoir utilisée, si vous n'acceptez pas ces conditions.

PROCESSUS DE CHARGE :

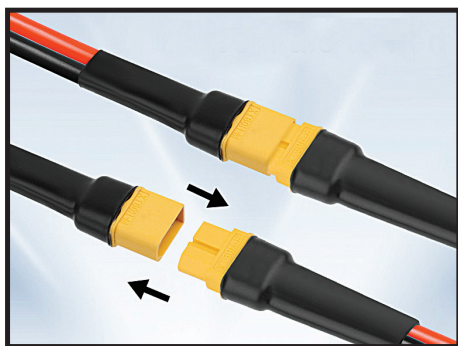
1. Branchez le cordon d'alimentation secteur à la prise d'entrée CA située à l'arrière du chargeur.
2. Branchez le cordon d'alimentation secteur à une prise de courant. Allumez l'alimentation électrique. Les 3 voyants LED situés sur le panneau supérieur du chargeur s'allument en vert pour indiquer que le chargeur est maintenant prêt à l'emploi.
3. Placez la batterie dans le sac de recharge Voltz Vault LiPo-Safe fourni dans le kit, en laissant le petit connecteur blanc de la batterie à l'air libre.
4. Connectez le connecteur d'équilibrage blanc de la batterie au port correspondant à l'avant du chargeur.
5. Les voyants LED situés sur le panneau supérieur du chargeur passeront du vert au rouge (2 voyants LED rouges = batterie 2S, 3 voyants LED rouges = batterie 3S), indiquant que le processus de charge a commencé.
6. Une fois le processus de charge terminé, toutes les LED s'allumeront en vert. (Si les LED situées sur le

panneau supérieur du chargeur clignotent en rouge à n'importe quel moment du processus de charge, cela indique qu'il y a un problème avec la batterie ou le chargeur. Débranchez la batterie et demandez conseil à votre magasin de modélisme).



UTILISATION DE LA BATTERIE:

1. Retirez les clips de fixation de la carrosserie. Soulevez la carrosserie pour la retirer du modèle.
 2. Insérez la batterie chargée dans le compartiment de batterie du modèle.
 3. Fixez la batterie à l'aide de la ou des sangles de fixation de batterie du modèle.
 4. Connectez le connecteur d'alimentation principal de la batterie au connecteur correspondant de l'ESC.
- REMARQUE :** observez attentivement l'orientation de chaque connecteur. Assurez-vous que la polarité de ces connecteurs et de leurs fils correspond : positif- positif, négatif-négatif.
5. Assurez-vous toujours que l'émetteur du modèle est allumé AVANT le modèle.
 6. Une fois le modèle allumé, réinstallez la carrosserie et fixez-la solidement à l'aide des clips de fixation de la carrosserie.



CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS

- Ne chargez les batteries LiPo qu'à l'aide d'un chargeur compatible avec les batteries lithium polymère !
- Ne chargez JAMAIS les batteries LiPo avec un chargeur NiCd ou Chargeur spécifique NiMH ou profil de

charge NiCd ou NiMH. Cela entraînerait une surcharge de la batterie, ce qui pourrait causer une défaillance de la batterie et augmenter le risque d'incendie.

- Ne laissez JAMAIS les batteries en charge sans surveillance.
 - Chargez toujours les batteries LiPo dans un sac ou un étui de charge sécurisé pour LiPo, loin de tout matériel inflammable et sur une surface dure et ininflammable.
 - Surveillez la batterie tout au long du processus de charge. Si la batterie commence à gonfler, débranchez-la immédiatement du chargeur et placez-la dans un endroit sûr pendant 30 minutes. N'essayez pas de recharger la batterie, éliminez-la correctement et en toute sécurité (voir la section « Élimination sécurisée des batteries LiPo » ci-dessous).
 - Inspectez la batterie avant chaque charge afin de détecter tout signe de dommage, de fils sectionnés, de connecteurs cassés, de gonflement ou de boursoufflement. Ne chargez pas la batterie si elle présente des signes de dommage ou de déformation.
 - Ne soumettez pas la batterie à des courts-circuits. Faites attention aux bijoux métalliques et autres objets (y compris les outils ou composants) qui pourraient potentiellement provoquer un court-circuit.
 - Toute batterie lithium-polymère ayant subi un choc doit être retirée du modèle et observée dans un espace ignifuge pendant 15 minutes avant de continuer à l'utiliser ou de la recharger.
 - Débranchez toujours la batterie du chargeur une fois le processus de charge terminé. Éteignez et débranchez le chargeur de l'alimentation secteur lorsqu'il n'est pas utilisé.
 - Ne dépassez pas un taux de charge maximal de 1C. Par exemple, une batterie d'une capacité de 1000 mAh peut être chargée avec un taux de charge maximal de 1A. Une batterie d'une capacité de 3300 mAh peut être chargée avec un taux de charge maximal de 3,3A.
 - Ne coupez, ne modifiez et n'altérez en aucune façon le boîtier, les fils ou les connecteurs de la batterie.
 - N'exposez pas la batterie à la lumière directe du soleil pendant de longues périodes.
 - Après utilisation, laissez la batterie refroidir suffisamment avant de la recharger.
 - Si le connecteur, le boîtier extérieur, les câbles ou l'isolation de la batterie présentent des signes d'accumulation excessive de chaleur (suffisante pour provoquer une fusion ou une fissure), il se peut que votre modèle présente un problème électrique ou mécanique important. N'essayez jamais de recharger ou d'utiliser une batterie endommagée. Identifiez et corrigez le problème sur votre modèle avant d'installer une autre batterie chargée.
 - N'essayez pas de modifier ou d'ouvrir le boîtier extérieur des batteries. Le boîtier est conçu pour protéger les cellules internes de la batterie contre les dommages physiques.
- Si le boîtier extérieur de la batterie est endommagé, la batterie doit être éliminée correctement et en toute sécurité (voir la section « Élimination sécurisée des batteries LiPo » ci-dessous).

Élimination sécurisée des batteries LiPo

Pour garantir l'élimination sécurisée d'une batterie LiPo, veuillez suivre les étapes décrites ci-dessous :

1. Plongez la batterie dans un récipient rempli d'eau salée (1 tasse de sel pour 10 litres d'eau).
2. Laissez la batterie et ses connecteurs immergés pendant une période de 2 semaines (14 jours).
3. Pendant ce temps, la batterie se déchargera lentement et en toute sécurité jusqu'à 0V, éliminant ainsi le risque d'une réaction chimique dangereuse.
4. Une fois le délai ci-dessus écoulé, la batterie peut être retirée du récipient rempli d'eau et jetée avec vos déchets ménagers généraux.



FRANÇAIS

ETRONIX
MODEL ELECTRONICS

ETRONIX PHOTON 80AMP

SENSORLESS BRUSHLESS SPEED CONTROLLER

FONCTIONNALITÉ:

1. Résistant à l'eau et à la poussière pour une utilisation par tous les temps. REMARQUE : l'ESC n'est pas conçu pour une utilisation continue dans des conditions humides ou une immersion. Cela entraînerait des dommages permanents et la corrosion du ventilateur et de ses connecteurs.
2. Spécialement conçu pour une utilisation dans les voitures miniatures RC. Offre d'excellentes caractéristiques de démarrage et d'accélération, ainsi qu'une sensation d'accélération linéaire.
3. Compatible avec les moteurs brushless sans capteur.
4. Dissipateur thermique en aluminium et ventilateur intégré pour une dissipation optimale de la chaleur.
5. Plusieurs fonctions de protection, notamment : coupure en cas de basse tension, surchauffe, perte du signal d'accélération et protection contre le blocage du moteur.
6. Plusieurs paramètres programmables lorsqu'il est utilisé avec la carte de programme Etronix ET0449 en option.



Branchement à la batterie



Branchement au mot



Branchement au récepteur



Interrupteur

Modèle	ET1210XT60
Courant continu / Courant en pic	80A/480A
Motor Limit	Batterie LiPo 2S / NiMH 6 éléments : • Sur route : taille 3670 ou inférieure, ≤ 3000KV • Tout-terrain : taille 3670 ou inférieure, ≤ 3000KV
Application:	Voitures 1/10 ^e ou 1/8 ^e échelle sur route / tout-terrain
Resistance:	0.0005 ohm
Compatibilité batterie :	2 – 3S LiPo 4 – 9 Cell NiMh
Sortie BEC :	5.8V / 3A (switch mode)
Dimensions / Poids :	51.5mm x 38.5mm 76g



FRANÇAIS

DÉMARRAGE ET CALIBRATION DE L'ESC

Le contrôleur Etronix Photon 80A installé dans ce modèle s'auto-calibre à chaque mise sous tension. Lors du démarrage, allumez toujours l'émetteur AVANT le modèle. Assurez-vous qu'aucune commande d'accélérateur n'est actionnée pendant la phase de démarrage et d'initialisation.

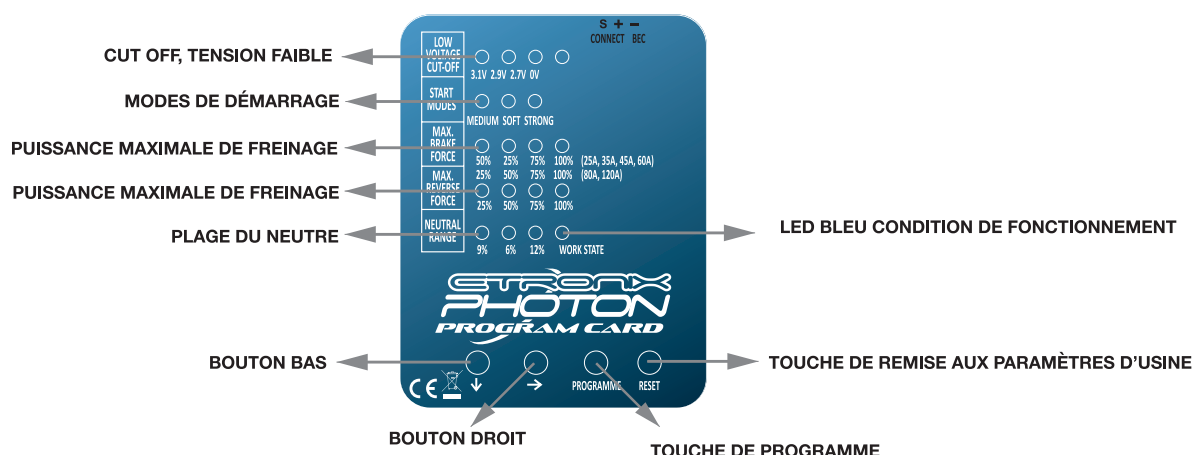
Au démarrage, le moteur émettra deux bips consécutifs (« bip-bip »), indiquant que le système est alimenté. En laissant la gâchette d'accélérateur de l'émetteur en position neutre, le moteur émettra ensuite deux autres bips consécutifs (« bip-bip »), indiquant que la procédure d'auto-calibration est terminée et que le modèle est prêt à être utilisé.

GUIDE DE DÉPANNAGE

- Si, après la mise sous tension, le moteur ne répond pas ou n'émet aucun bip, vérifiez que toutes les connexions sont bien fixées et exemptes de saleté ou de corrosion.

- Si la LED de l'ESC clignote mais que le moteur ne répond pas, assurez-vous que la batterie du modèle est entièrement chargée.
- Si le moteur n'émet que la première série de deux bips (« bip-bip ») et que l'auto-étalonnage ne se termine pas, vérifiez toutes les connexions. Assurez-vous que les piles/batteries de l'émetteur sont chargées et que le trim des gaz (TH.TRIM) est centré.
- Si le véhicule est lent ou réagit mal, vérifiez que la batterie est pleinement chargée et que l'ESC ne surchauffe pas.
- Si le véhicule s'arrête soudainement pendant l'utilisation, assurez-vous que tous les composants mécaniques fonctionnent correctement, sans blocage ni dommage.
- Si le véhicule se déplace dans le sens opposé à celui souhaité (par exemple en marche arrière au lieu d'avancer), éteignez le modèle, puis débranchez et inversez deux des trois fils moteur. Rallumez ensuite le modèle et testez à nouveau.

CARTE DE PROGRAMMATION OPTIONNELLE (ET0449)



FONCTIONS

- Coupure basse tension (Low Voltage Cut-Off)**
Cette fonction empêche la batterie LiPo connectée d'être trop déchargée. L'ESC coupe l'alimentation du moteur lorsque le seuil de tension programmé est atteint pendant une durée prédéfinie.
AVERTISSEMENT : Ne désactivez jamais complètement la coupure basse tension. La valeur par défaut de 3,1 V est fortement recommandée.
- Modes de démarrage (Punch)**
Détermine la rapidité et l'intensité de la puissance délivrée au moteur en réponse à la commande des gaz. Valeur par défaut : **Moyen**.
- Force de freinage maximale**
Ajuste la puissance de freinage appliquée. Valeurs disponibles : 25 %, 50 %, 75 %, 100 %. Valeur par défaut : 25 %.
- Force maximale en marche arrière**
Limite la vitesse maximale en marche arrière par rapport à la vitesse avant maximale. Valeurs disponibles : 25 %, 50 %, 75 %, 100 %. Valeur par défaut : 25 %.
- Plage neutre**
Définit la zone de mouvement libre autour de la position neutre de la gâchette. Plus la valeur est élevée, plus il faut déplacer la

gâchette avant que la marche avant ou arrière ne s'enclenche.
Valeurs disponibles : 9 % (Normal), 6 % (Étroit), 12 % (Large).
Valeur par défaut : 9 %.

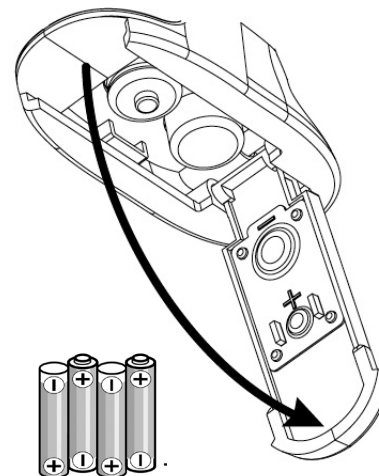
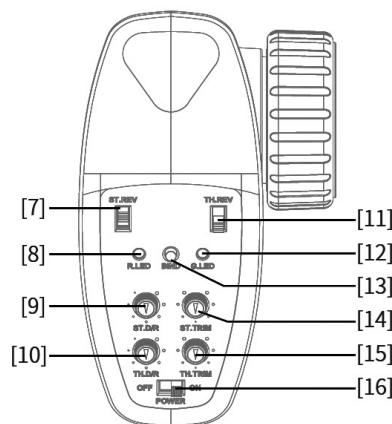
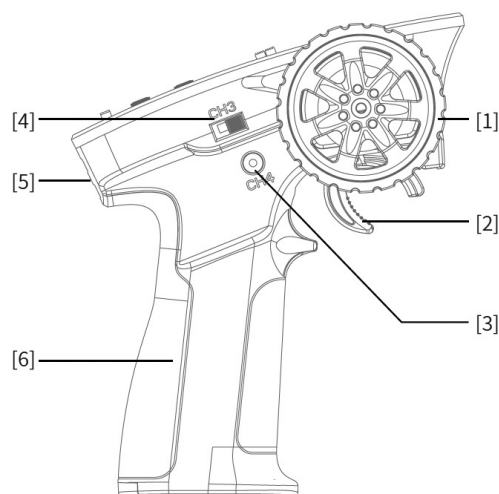
UTILISATION DE LA CARTE DE PROGRAMMATION

- Débranchez le câble RX de l'ESC (fils noir/rouge/blanc) du récepteur et branchez-le sur la carte de programmation en respectant la polarité (Noir-Noir, Rouge-Rouge, Blanc-Blanc).
- La LED bleue de la carte s'allumera deux fois puis s'éteindra, confirmant une connexion correcte.
- Les LED rouges indiquent les valeurs actuellement sélectionnées pour chaque paramètre.
- Appuyez sur le bouton **Down** pour sélectionner le paramètre à modifier.
- Appuyez sur le bouton **Right** pour choisir la valeur souhaitée.
- Appuyez sur le bouton **Program** pour enregistrer les réglages. La LED bleue s'allumera brièvement pour confirmer la sauvegarde.
- Si nécessaire, utilisez le bouton **Reset** pour restaurer les réglages d'usine de l'ESC.



FRANÇAIS

PRÉSENTATION DE VOTRE ÉMETTEUR



Base, 4x 1.5V AAA battery compartment

[1]	Traversing handwheel, 35 degrees on each side (CH1)	[9]	ST.D/R
[2]	Throttle button, 25 degrees in front and 12.5 degrees at rear (CH2)	[10]	TH.D/R
[3]	Push button switch (CH4) [Push button function is flip type]	[11]	TH.REV
[4]	Three-position toggle switch (CH3)	[12]	G.LED
[5]	Lanyard hole	[13]	BIND Button
[6]	Handle, 4*AAA battery compartment	[14]	ST.TRIM
[7]	ST.REV	[15]	TH.TRIM
[8]	R.LED	[16]	Power Switch

INSTALLATION DES PILES

1. Ouvrez le couvercle du compartiment à piles situé à la base de l'émetteur (faites-le glisser vers l'arrière pour le déverrouiller, puis ouvrez-le).
2. Insérez 4 piles AAA dans le compartiment en respectant la polarité indiquée. Vérifiez que chaque pile est correctement positionnée et que les contacts sont propres et exempts de corrosion.
3. Refermez le couvercle en le faisant glisser vers l'avant jusqu'au verrouillage.

Remarque : L'émetteur est équipé d'un système d'alerte de batterie faible. Lorsque la tension des piles descend en dessous de 4,2 V, la LED verte (G.LED) située sur le dessus de l'émetteur clignote lentement.

L'utilisation de piles alcalines de qualité est recommandée pour des performances optimales.

APPAIRAGE (BINDING)

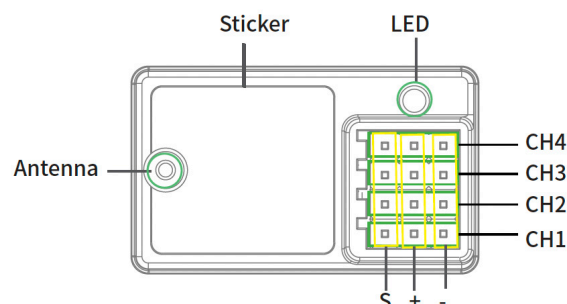
L'émetteur et le récepteur sont appairés en usine lors de l'assemblage. En cas de perte de connexion ou si vous souhaitez appairer un second récepteur, procédez comme suit :

Remarque : Avant l'appairage, assurez-vous que l'antenne du récepteur est complètement déployée et dégagée. Placez toujours l'émetteur en mode appairage AVANT d'allumer le modèle.

1. Maintenez le bouton BIND situé au centre du panneau supérieur de l'émetteur, puis mettez l'émetteur sous tension. La LED verte clignote rapidement pour indiquer le mode appairage. Relâchez le bouton.
2. Allumez le modèle. Le récepteur entre automatiquement en mode appairage.

Receiver Overview

Pour garantir une qualité de signal optimale, assurez-vous que le récepteur est installé de manière à ce que l'antenne soit en position verticale et droite.



3. La LED du récepteur clignote lentement pour confirmer que l'appairage est réussi.
4. Éteignez l'émetteur.
5. Rallumez l'émetteur. L'appairage est maintenant terminé.

Calibration de l'émetteur

Cette fonction permet de réinitialiser les positions neutres et les fins de course du volant de direction et de la gâchette des gaz.

1. Tournez le volant complètement à droite et poussez la gâchette des gaz à fond vers l'avant. Maintenez ces positions et allumez l'émetteur, puis relâchez-les pour revenir au neutre. Les LED rouge (R.LED) et verte (G.LED) clignotent deux fois de manière répétée, indiquant le mode calibration.
2. Calibration de la direction : Tournez le volant à fond à droite, puis à fond à gauche, puis revenez au neutre. La LED rouge s'éteint pour confirmer la calibration.
3. Calibration des gaz : Tirez la gâchette à fond (plein gaz), puis poussez-la à fond (frein), puis revenez au neutre. La LED verte s'éteint pour confirmer la calibration.
4. Appuyez une fois sur le bouton BIND pour enregistrer les réglages et quitter le mode calibration.



FRANÇAIS

GESTION DE VOTRE VOITURE

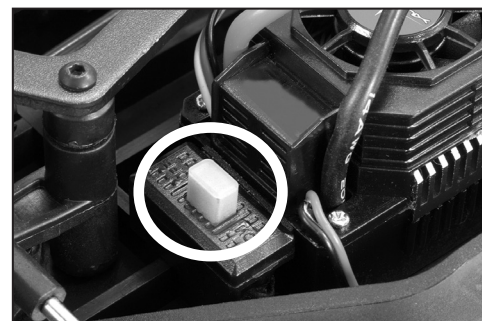
1. METTRE LA RADIO SUR ON

Mettre le bouton d'allumage de la radio sur ON. Votre voiture est automatiquement appairer avec votre radio.



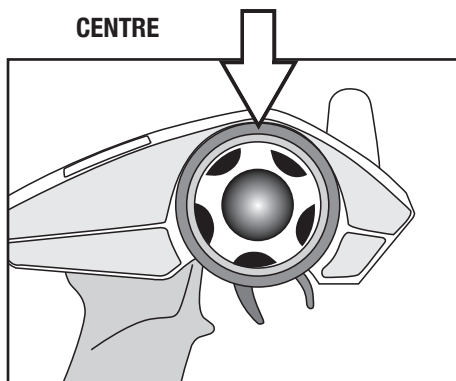
2. METTRE SUR ON INTERRUPTEUR

L'ensemble variateur/ récepteur se situe sur ON comme montré sur la photo.



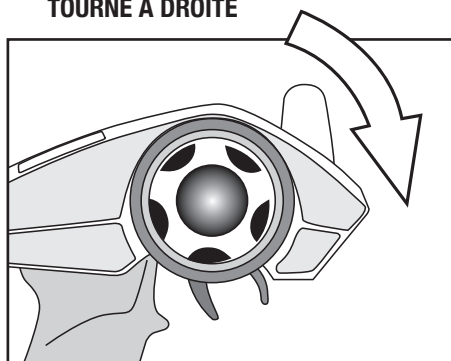
3. ASSURE UNE BONNE PERFORMANCE DE PILOTAGE

CENTRE



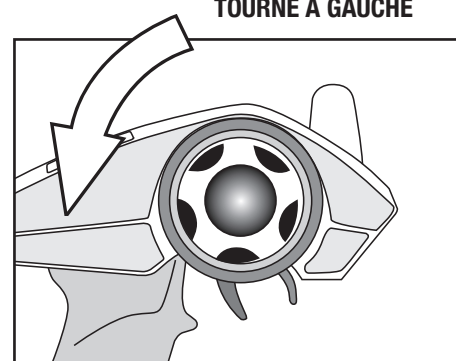
1. Pour que la voiture aille droite ne pas tourner le volant (le laisser au centre).

TOURNE À DROITE

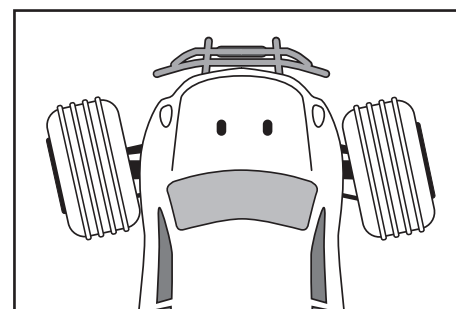
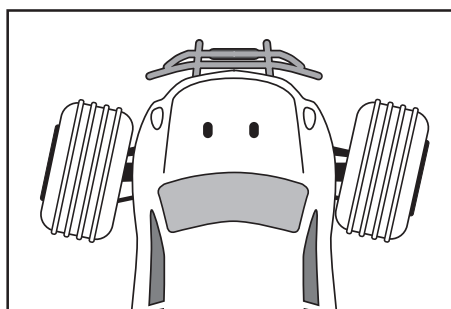
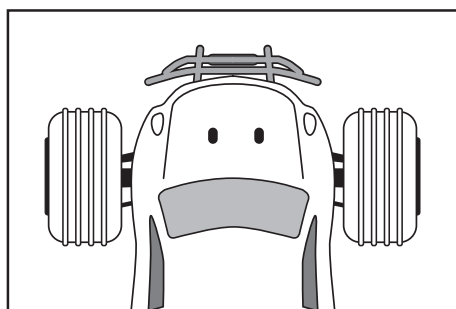


2. Tourner à droite pour permettre à votre d'aller à gauche.

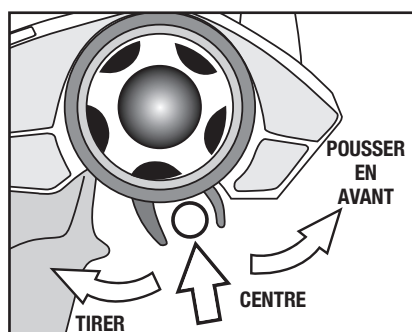
TOURNE À GAUCHE



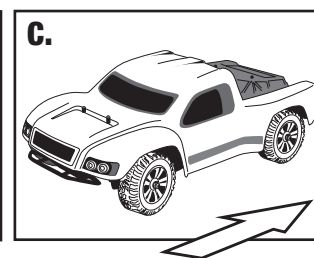
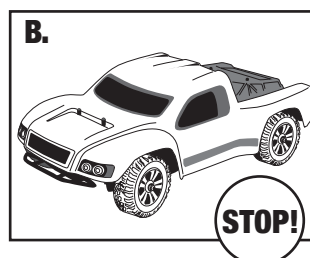
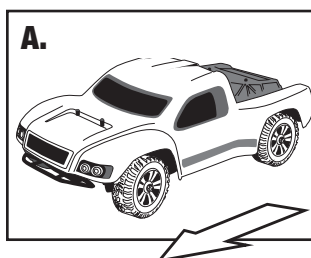
3. Tourner à gauche pour permettre à votre voiture d'aller à droite.



4. VÉRIFIER LA REEPPONSE DE LA GACHETTE



S'IL VOUS PLAÎT NOTEZ :
LE MODÈLE PASSE ENTRE LA MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE
INSTANTANÉMENT POUR UNE MANŒUVRABILITÉ À
FAIBLE VITESSE. UNE UTILISATION EXCESSIVE DE
CETTE FONCTIONNALITÉ PEUT ET VA ENDOMMAGER LA
TRANSMISSION ET L'ESC.



A. Tirer la gâchette en arrière pour accélérer? La lâcher pour décélérer et la pousser pour freiner.

B. Pour arrêter la voiture, lâchette jusqu'au neutre.

C. Pousser la gâchette vers l'avant active la marche arrière.



FRANÇAIS

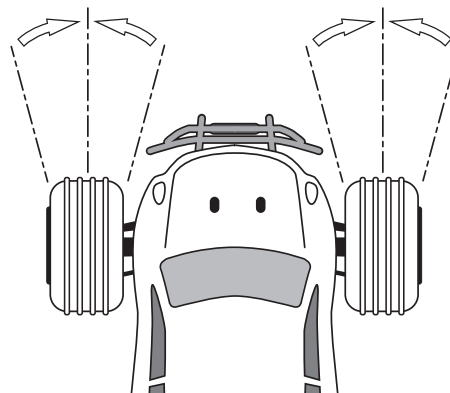
GESTION DE VOTRE VOITURE

5. RÉGLAGE DU TRIM DE DIRECTION

Accélérez tout doucement afin de faire lentement avancer la voiture. Appuyez-en même sur les boutons droit et gauche pour régler l'orientation des roues afin que la voiture avance tout droit.



STEERING



6. RÉGLAGE DU TRIM D'ACCÉLÉRATION

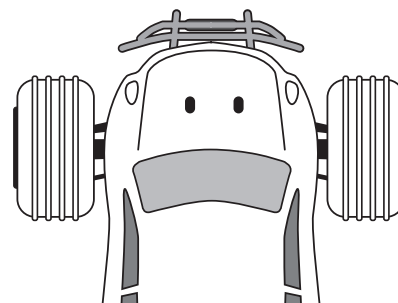
Le bouton de trim d'accélérateur est utilisé pour régler le régime de ralenti de la voiture.

INDICATEUR LED:

- Lorsque vous utilisez les boutons de réglage du trim, la LED clignote lentement pour un appui court et rapidement pour un appui long.
- Quand la valeur du trim est au milieu, la LED clignote 2 fois lentement
- Quand la valeur du trim est au maximum vers la droite ou vers la gauche, la LED ne clignote pas



THROTTLE TRIM



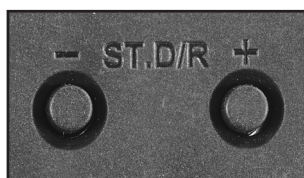
7. RÉGLAGE DES BUTÉES DE DIRECTION

Le bouton noté « ST/DR » est utilisé pour régler les fins de course du servo de direction

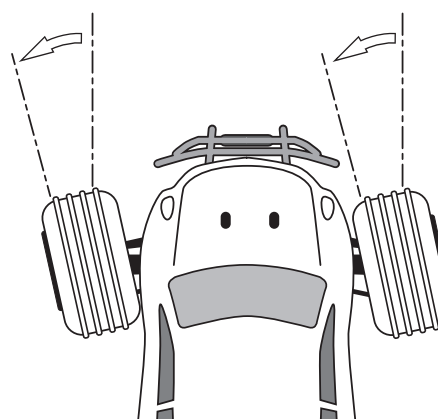
Ajustable de 0 à 120% (100% par défaut), une pression du bouton change la valeur de 5%

ST.D / R + : Augmente la course de direction

ST.D / R - : Réduit la course de direction



STEERING D/R



INDICATEUR LED :

- Lorsque vous utilisez les boutons de réglage du trim, la LED clignote lentement pour un appui court et rapidement pour un appui long.
- Quand la valeur du trim est au maximum la LED ne clignote pas.

8. INVERSE DU SENS DE ROTATION DE LA DIRECTION ET DE L'ACCÉLÉRATEUR

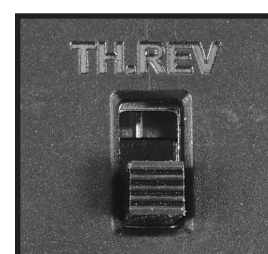
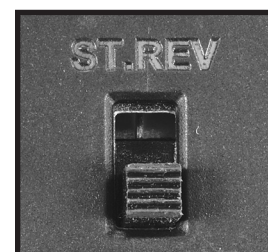
Inversion de la direction:

Pour changer le sens de rotation de la direction, montez le bouton « ST R/N » pendant quelques secondes jusqu'à entendre un « BIP » sonore, relâchez ensuite le bouton.

Inversion de l'accélérateur:

Cette fonction permet de changer le sens de rotation de l'accélération.

Si le bouton est en bas celle-ci est le sens normal tandis que si il est en haut, elle sera inversée.





FRANÇAIS

Troubleshooting Guide:

AUTONOMIE COURTE :

- **BATTERIE NON CHARGÉE** - Chargez la batterie.
 - **BATTERIE ENDOMMAGÉE** - Si possible, vérifiez la tension de la batterie à l'aide d'un testeur de batterie ou d'un multimètre domestique. Les cellules individuelles de la batterie LiPo doivent être équilibrées. Une batterie déformée/gonflée, dont une cellule affiche 0 V ou dont une cellule est nettement déséquilibrée par rapport aux autres, doit être éliminée conformément aux directives énoncées dans ce manuel.
 - **BLOCAGE DE LA TRANSMISSION** - Vérifiez toutes les pièces mobiles pour vous assurer qu'elles tournent librement, sans saleté/débris obstruant ou limitant leur mouvement. Le modèle peut-il être placé sur le sol et rouler facilement vers l'avant/l'arrière ? Si ce n'est pas le cas, il se peut qu'il y ait un obstacle dans sa transmission.
- Remarque :** l'autonomie et les performances générales seront réduites si le modèle est utilisé dans des conditions très froides.

RÉPONSE LENTE/LOURDE :

- **BATTERIE NON CHARGÉE** - Chargez la batterie
- **MAUVAISE CONNEXION ÉLECTRIQUE** - Vérifiez toutes les connexions (moteur/ESC/batterie/récepteur) pour vous assurer qu'elles sont bien fixées et exemptes de saleté ou de corrosion.
- **COMPOSANTS MÉCANIQUES DE FIXATION** - Vérifiez

toutes les pièces mobiles pour vous assurer qu'elles tournent librement, sans saleté/débris obstruant ou limitant leur mouvement.

SURCHAUFFE DU MOTEUR/ESC :

- **LE MODÈLE EST SURMOTEURÉ/SOUS-MOTEURÉ** - Assurez-vous que le pignon/la roue dentée sont conformes aux spécifications du kit et adaptés à leur application. Un rapport de transmission trop élevé exercera une contrainte supplémentaire sur le modèle lorsqu'il aura du mal à démarrer à l'arrêt. Un rapport de transmission trop faible permettra une accélération plus rapide, mais le modèle atteindra très rapidement sa vitesse maximale, ce qui entraînera une surrégime du moteur.
 - **TRANSMISSION BLOQUÉE** - Vérifiez toutes les pièces mobiles pour vous assurer qu'elles tournent librement, sans saleté/débris obstruant ou limitant leur mouvement.
 - **BLOCAGE DU MOTEUR** - Assurez-vous que le moteur tourne librement.
- Remarque :** une surchauffe peut également se produire en raison d'une utilisation excessive et répétitive. Prévoyez toujours un temps de refroidissement suffisant entre chaque utilisation.

LE MOTEUR TOURNE MAIS LE VÉHICULE NE BOUGE PAS :

- **ENGRENAGES ENDOMMAGÉS** - Inspectez les engrenages de transmission du modèle, en commençant

par le pignon/la roue dentée engrenage, en direction des engrenages internes de la boîte de vitesses/du différentiel. Assurez-vous que toutes les dents sont en bon état et s'engrènent correctement.

- **PIGNON DESSERRÉ** - Assurez-vous que le pignon du moteur est bien fixé à l'arbre du moteur.
- **EMBRAYAGE À GLISSEMENT TROP DESSERRÉ** - Serrez l'embrayage à glissement.
- **ARBRE DE TRANSMISSION ENDOMMAGÉ** - Vérifiez les arbres de transmission avant, arrière et central pour vous assurer que toutes les goupilles sont complètes et en bon état.

FAIBLE PORTÉE OU DÉFAILLANCE DE FONCTIONNEMENT :

- **PILES DE L'ÉMETTEUR FAIBLES** - Remplacez les piles de l'émetteur.
- **PILE NON CHARGÉE** - Chargez la pile.
- **ÉMETTEUR ÉTEINT** - Allumez l'émetteur.
- **ANTENNE DU RÉCEPTEUR** - Assurez-vous que l'antenne du récepteur (le cas échéant) est déployée, en bon état et sans obstruction.
- **CONNEXION DESSERRÉE/PILE DÉCONNECTÉE** - Vérifiez toutes les connexions à l'intérieur du modèle pour vous assurer qu'elles sont bien serrées et exemptes de saleté ou de corrosion.

REMARQUE:

Bien que les composants électroniques installés dans ce modèle soient résistants à l'eau, le reste du modèle peut être endommagé s'il est utilisé dans des conditions excessivement humides ou s'il est immergé.

Après utilisation

Éteignez le modèle, puis l'émetteur. Débranchez et retirez la batterie du modèle, en la laissant refroidir avant de la recharger. Si vous disposez d'une deuxième batterie chargée et prête à l'emploi, laissez suffisamment de temps au modèle pour refroidir entre deux utilisations.

Conseils d'entretien

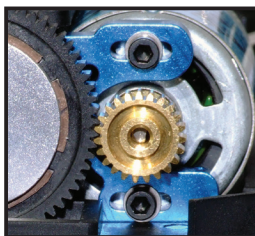
Vérifiez régulièrement que le modèle ne présente pas de fixations desserrées ou manquantes. Vous pouvez utiliser un frein-filet sur toutes les fixations de remplacement qui se vissent dans des filetages métalliques.

Assurez-vous que les pièces rotatives ou mobiles sont exemptes d'herbe, de ficelle ou d'autres débris qui pourraient bloquer et restreindre leur mouvement, ce qui pourrait soumettre le modèle à une contrainte excessive au niveau du moteur, du servo de direction ou d'autres composants électroniques ou mécaniques.

Les roues doivent être vérifiées et serrées avant chaque utilisation, et également retirées périodiquement afin de vérifier l'état de leur hexagone de montage et la présence de débris ou d'obstructions susceptibles de causer des problèmes de rotation ou une mauvaise installation. L'engrènement des engrenages du modèle doit être vérifié régulièrement et l'état des dents des engrenages doit être inspecté. Tout grain ou débris doit être retiré afin d'éviter tout dommage ou usure prématurée.

Si l'engrènement des engrenages est hors tolérance, il est facile de le régler en desserrant les vis de fixation du moteur/support moteur et en modifiant sa position de manière à obtenir un jeu perceptible entre le pignon et la roue dentée. Si l'engrènement est trop serré, cela provoquera un grippage dans la transmission et augmentera le bruit lors de la rotation des engrenages.

Si l'engrènement est trop lâche, les engrenages peuvent être endommagés sous la charge. Les amortisseurs à huile du modèle peuvent s'user prématurément s'ils sont utilisés dans des conditions sales ou poussiéreuses. Remplacez régulièrement leur fluide et leurs joints afin de maintenir un amortissement fluide et des performances optimales.



Garantie

En raison de la nature de ce produit et de son utilisation potentielle, FTX garantit qu'il est exempt de défauts de matériaux et de fabrication lorsqu'il est neuf. FTX, à sa seule discrétion, réparera ou remplacera gratuitement les composants défectueux dans les 30 jours suivant la date d'achat. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, les dommages causés par un accident ou un choc, les modifications, les dommages causés par l'eau ou les défaillances dues à un entretien insuffisant ou à une utilisation inappropriée. Une preuve d'achat indiquant clairement la date d'achat du produit sera requise pour toute demande de garantie. En aucun cas, la responsabilité de FTX ne pourra dépasser le coût du produit acheté.

Instructions pour la mise au rebut

Remarques sur la protection de l'environnement et les DEEE

Le symbole de la poubelle barrée représenté ici, qui peut se trouver sur le produit lui-même, dans le mode d'emploi ou sur l'emballage, est conforme à la directive relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE). Des marquages individuels indiquent les matériaux qui peuvent être recyclés et réutilisés. Vous pouvez apporter une contribution importante à la protection de notre environnement commun en réutilisant le produit, en recyclant les matériaux de base ou en recyclant les équipements redondants d'autres manières.

Lorsque ce produit arrive en fin de vie, vous ne devez pas le jeter avec les déchets ménagers ordinaires. De nombreux appareils électriques que nous jetons peuvent être réparés ou recyclés. Le recyclage des appareils permet de préserver les ressources naturelles et réduit également les impacts sur l'environnement et la santé liés à l'envoi des appareils électriques à la décharge. La méthode d'élimination appropriée consiste à l'apporter à votre point de collecte local pour le recyclage des équipements électriques et électroniques. Vous pouvez consulter le site recycle-more.co.uk pour connaître les emplacements.

FTX peut également proposer à ses clients la reprise gratuite de leurs DEEE à valeur égale lorsqu'ils achètent un nouveau produit électrique ou électronique chez nous. Par exemple, si un client achète un nouveau système radio chez nous ou chez un revendeur, nous acceptons son ancienne radio et évitons qu'elle ne finisse dans une décharge en la mettant au rebut de manière sécurisée. Les clients doivent nous retourner leur ancien DEEE dans les 28 jours suivant l'achat de leur nouvel article. Retirez les piles de votre appareil et jetez-les dans votre point de collecte local pour les piles. Si vous ne connaissez pas l'emplacement du centre de collecte le plus proche, veuillez vous renseigner auprès de votre mairie.



CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park, Hanbury Road,
Bromsgrove, B60 4AD.

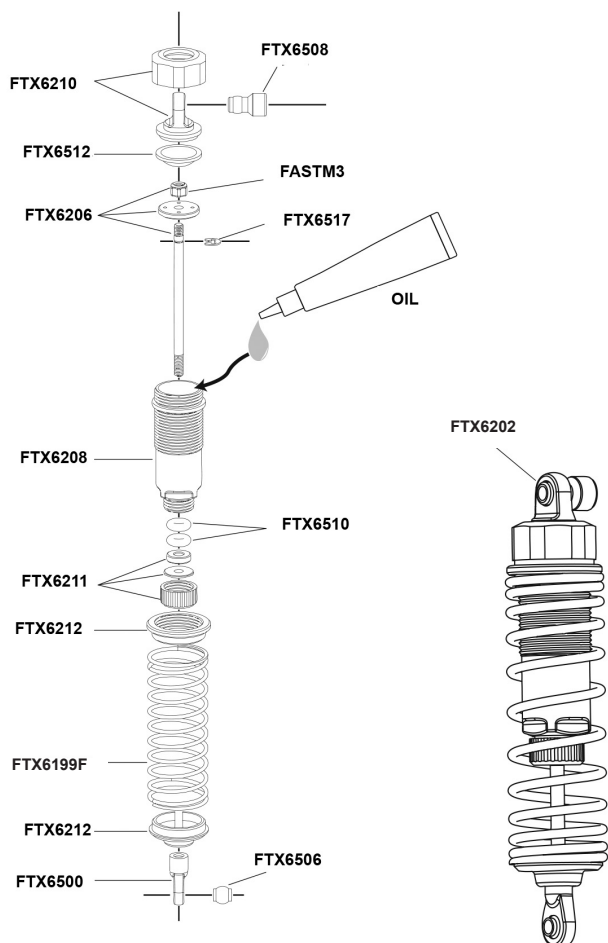
WEE/GB4215VX



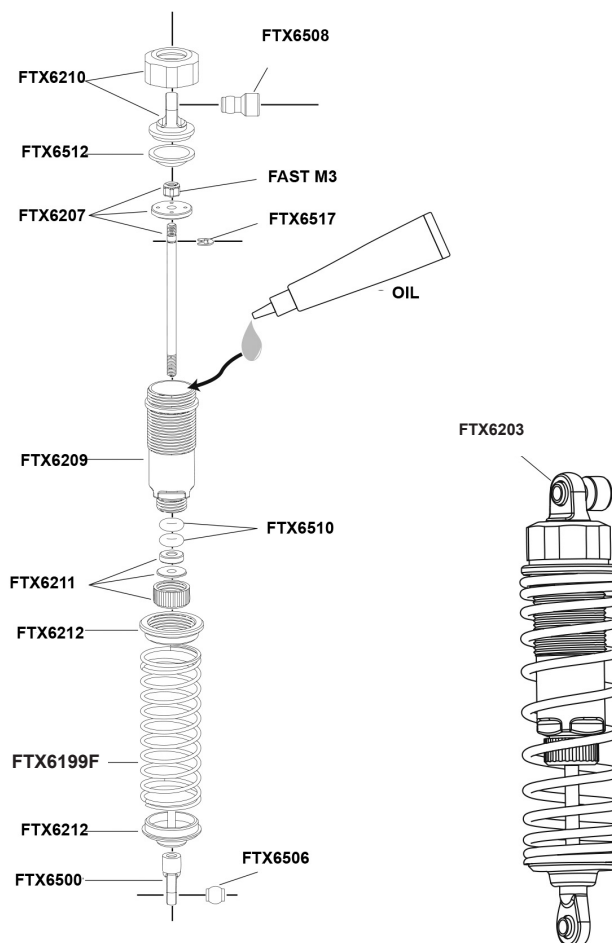


EXPLODED PARTS DIAGRAM

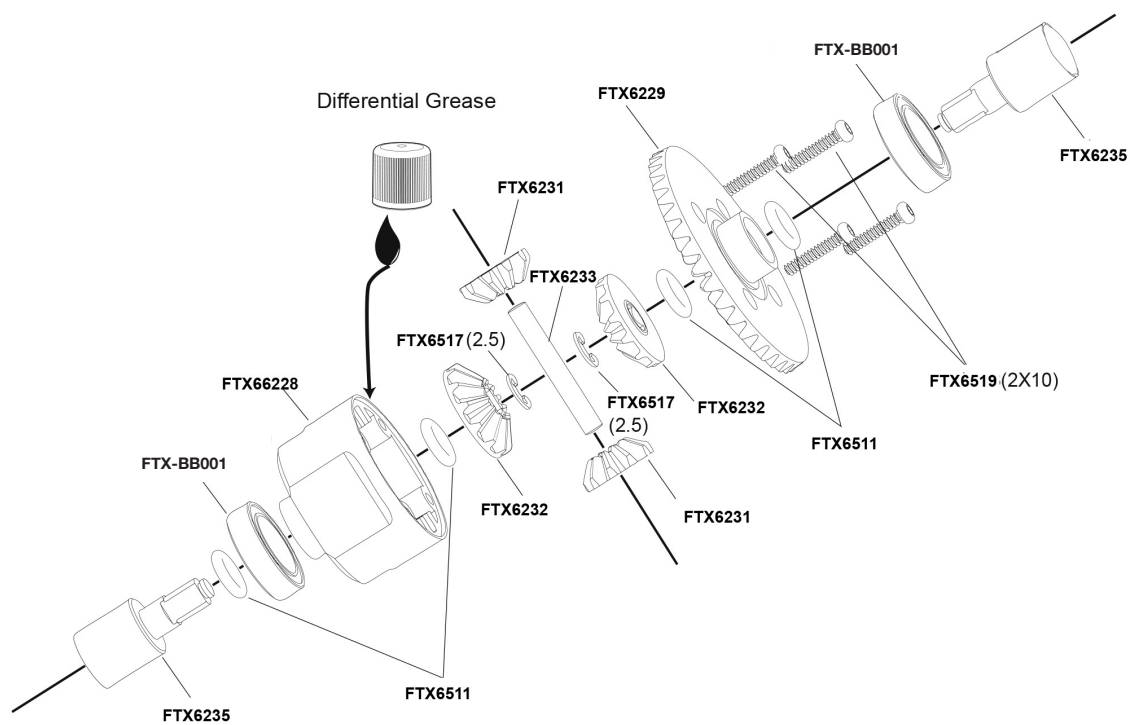
Front Shocks(Bag A)



Rear Shocks(Bag B)



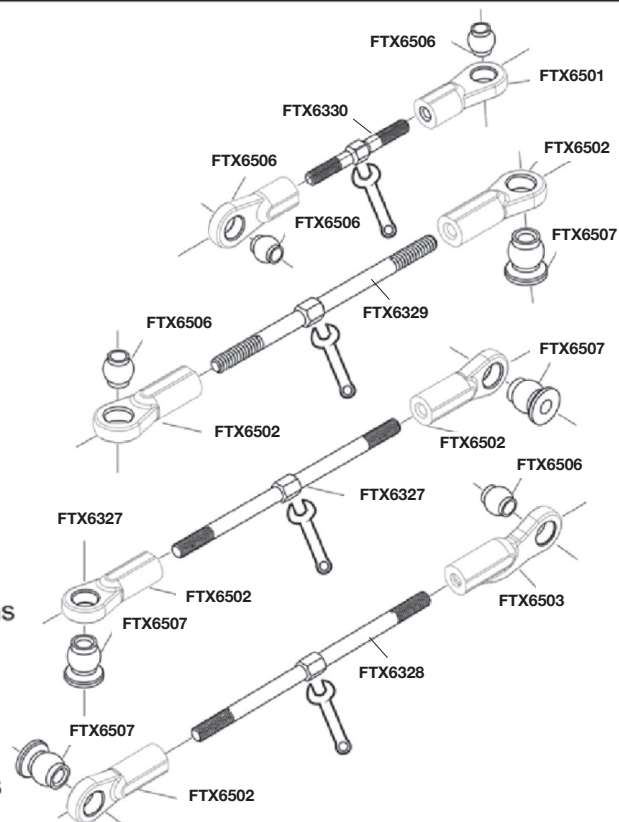
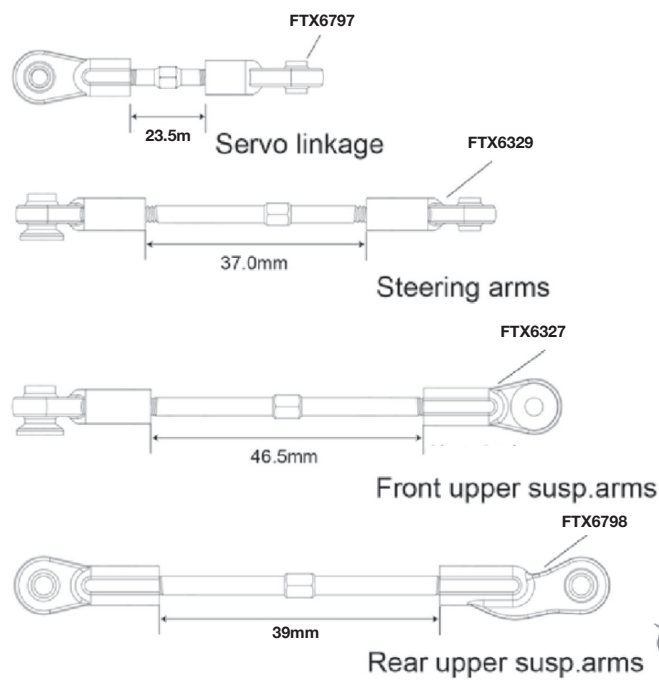
Front/Rear Differential(Bag C)



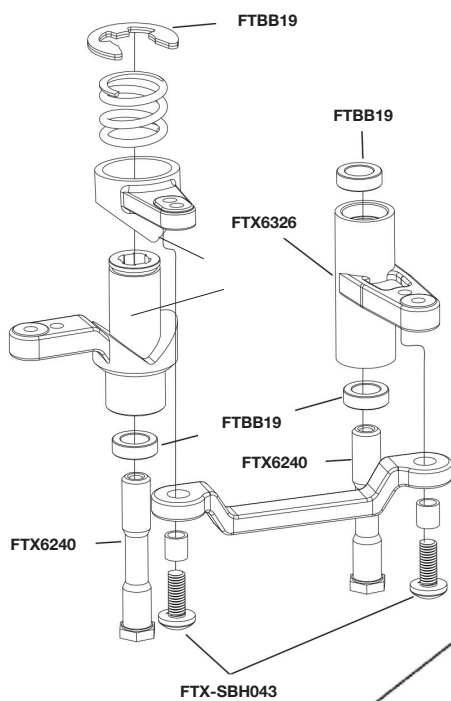


EXPLODED PARTS DIAGRAM

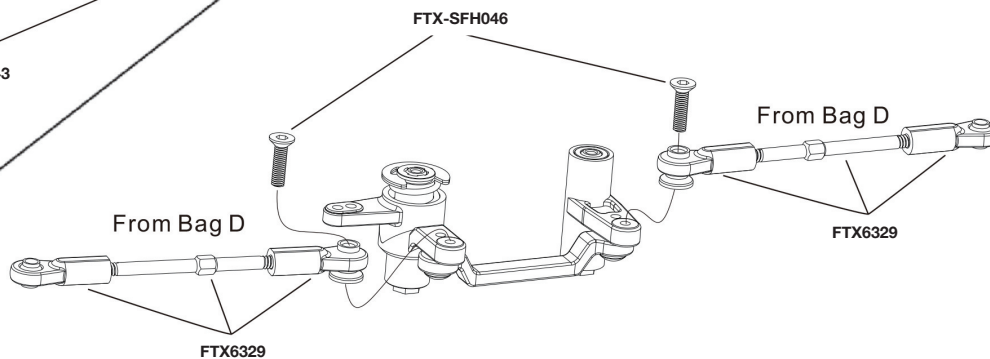
Linkages(Bag D)



Servo Saver(Bag E)



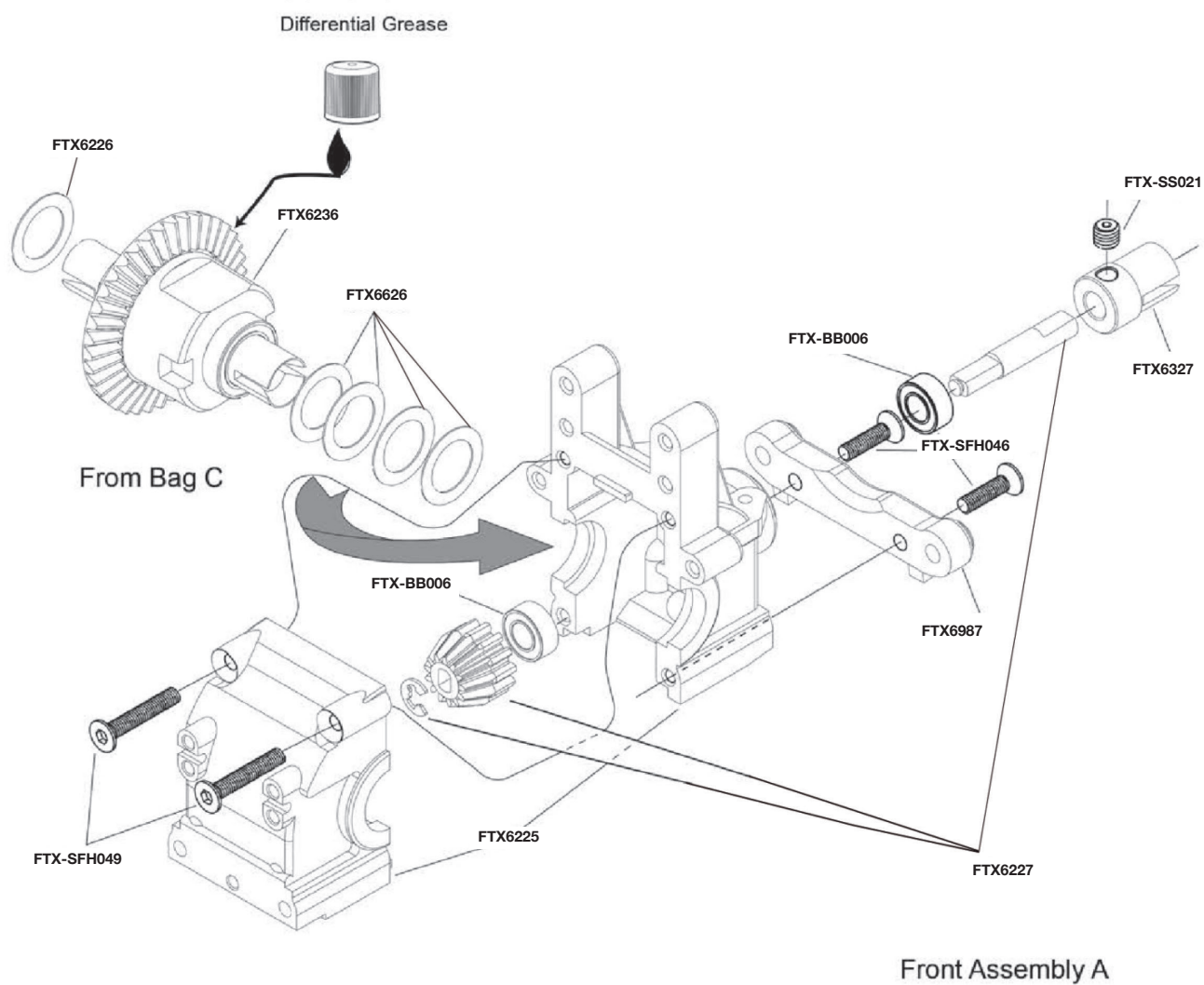
Assemble steering arms.



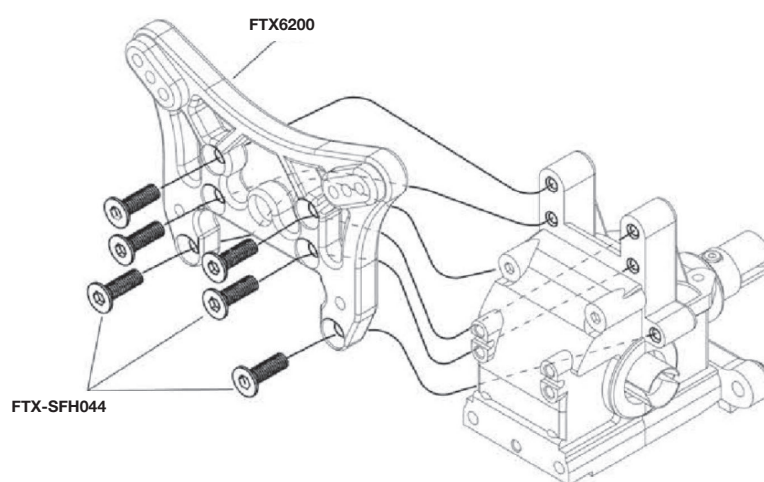


EXPLODED PARTS DIAGRAM

Front Gear Box Assembly(Bag F)

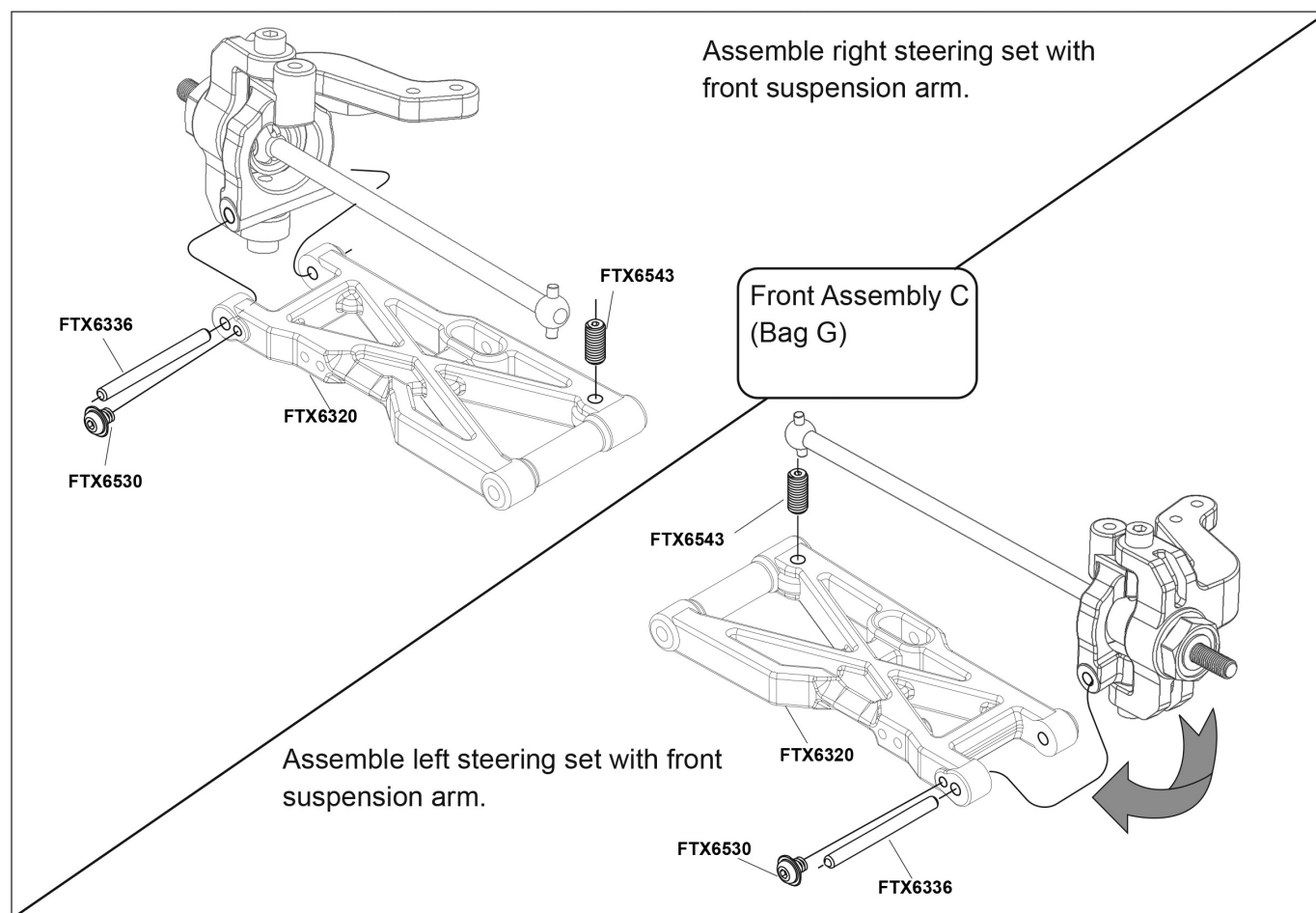
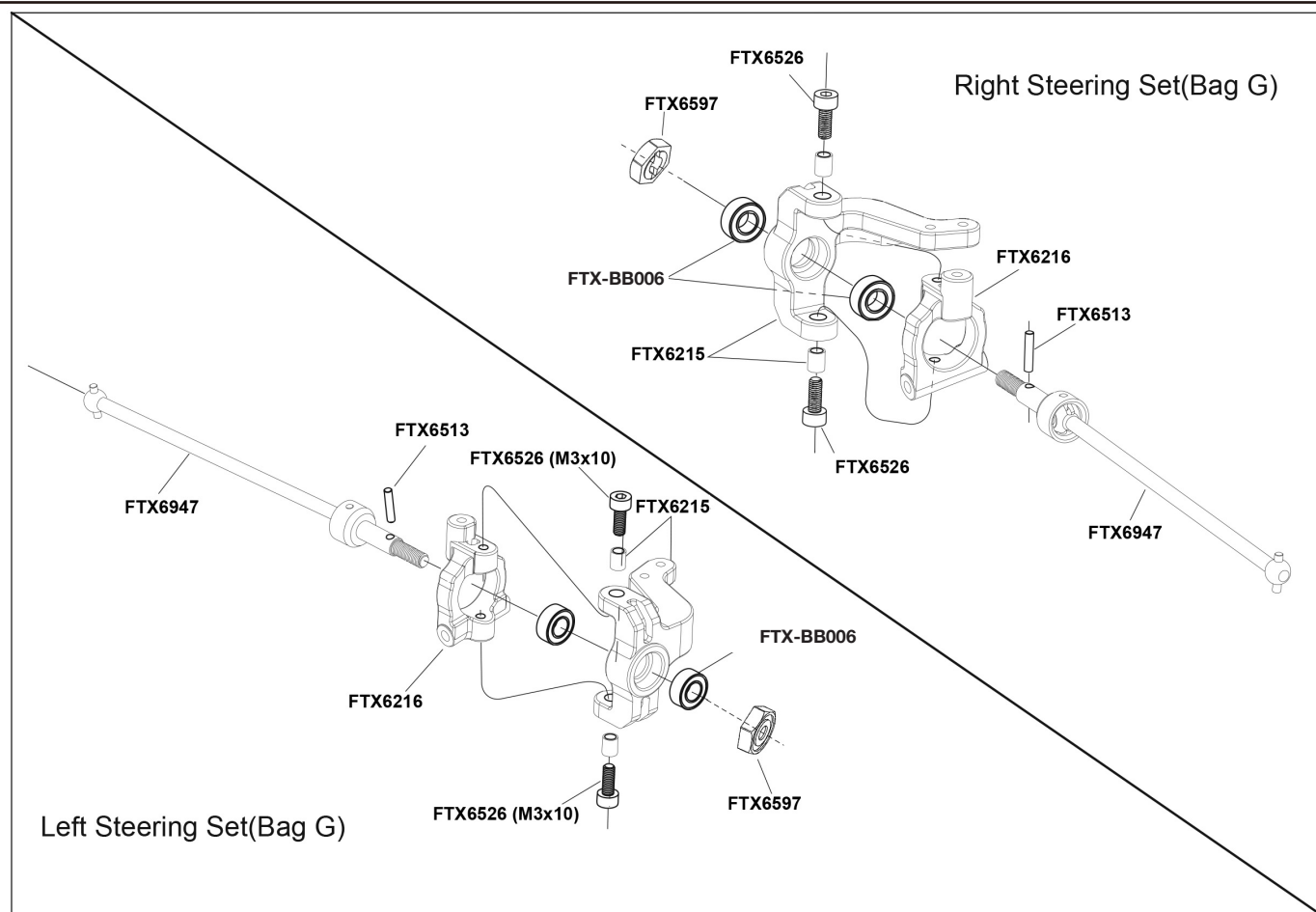


Front Shock Tower(Bag F)



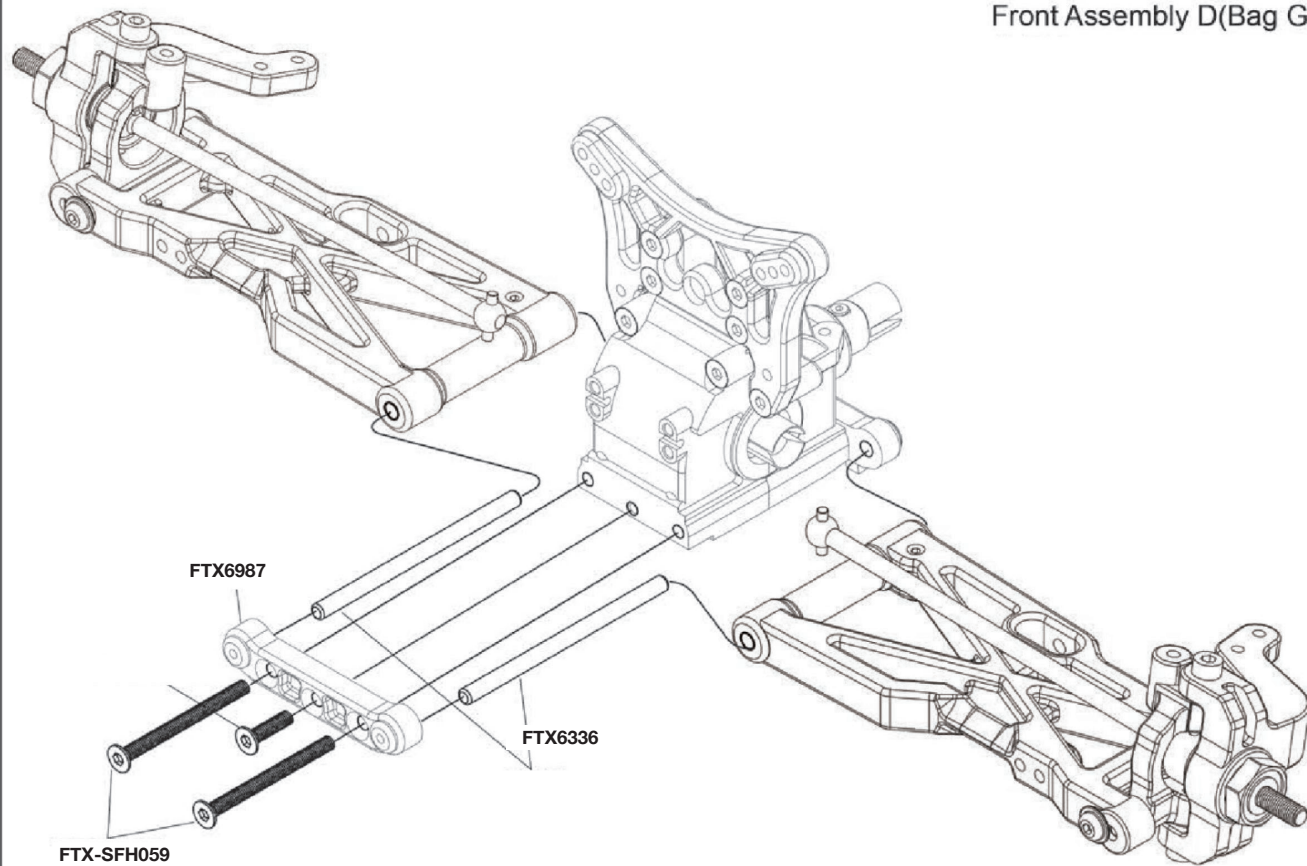


EXPLODED PARTS DIAGRAM



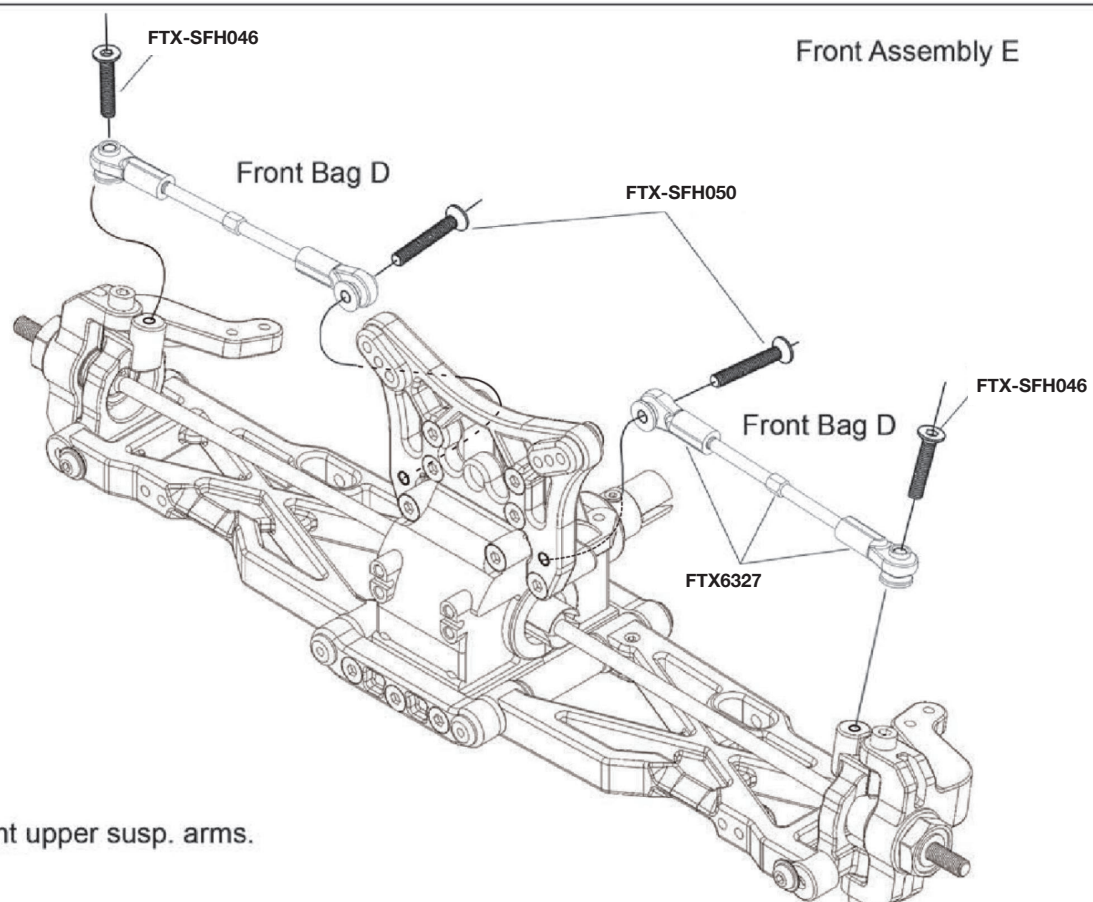


Front Assembly D(Bag G)



Assemble front susp arm sets to front diff.set.

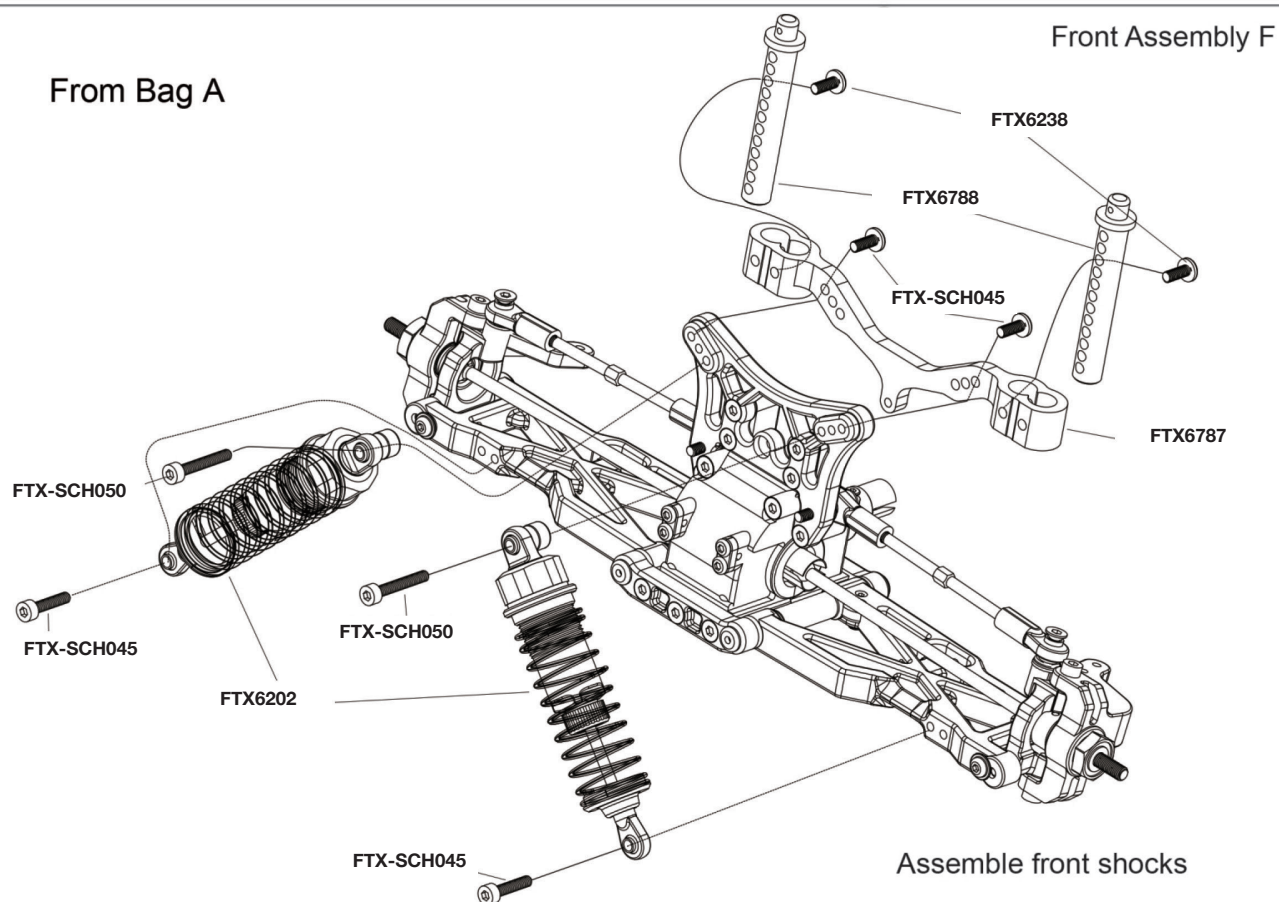
Front Assembly E



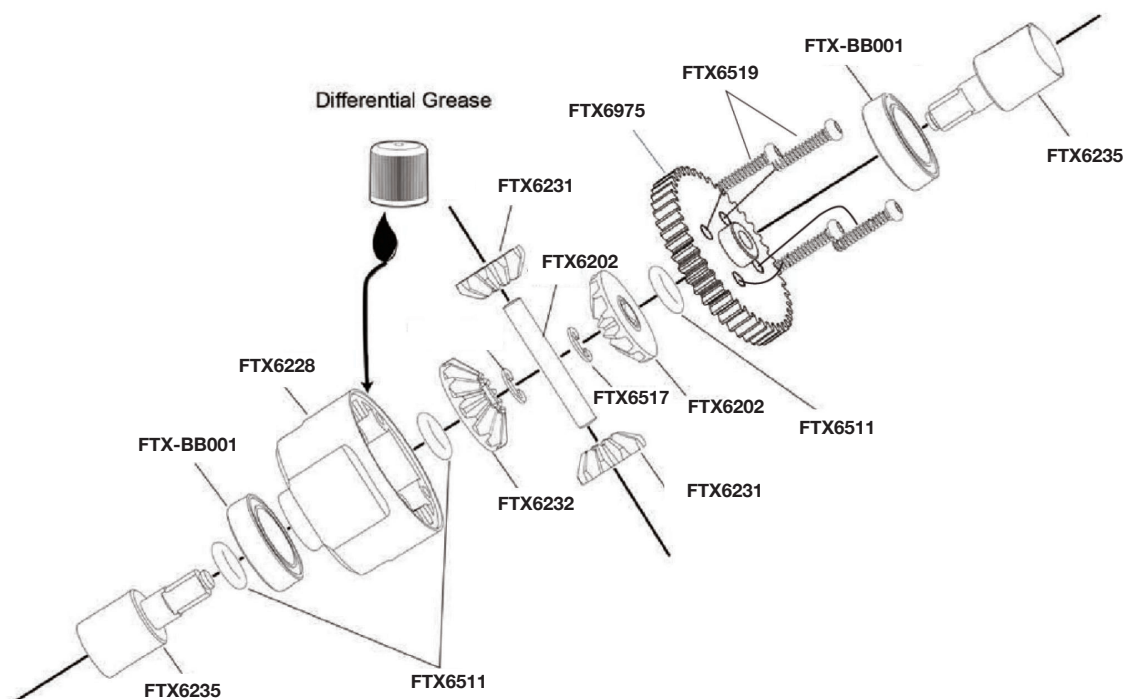
Assemble front upper susp. arms.

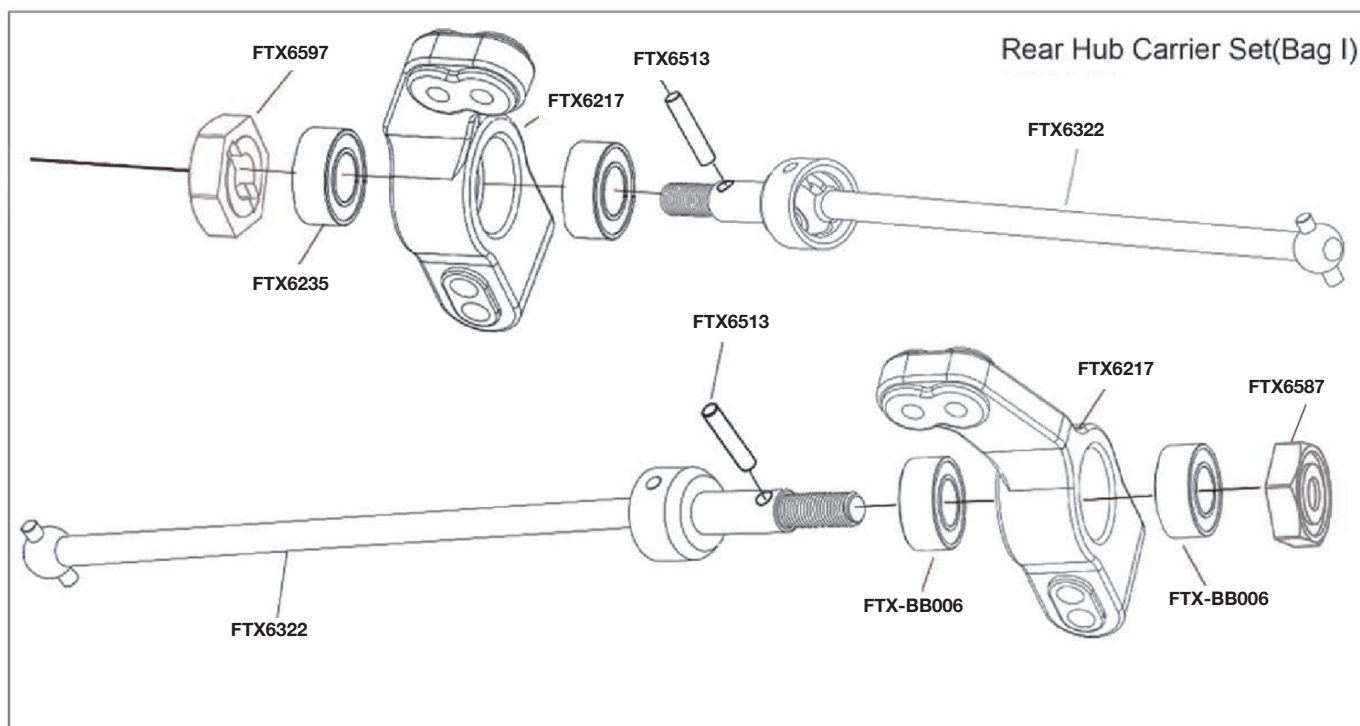


From Bag A

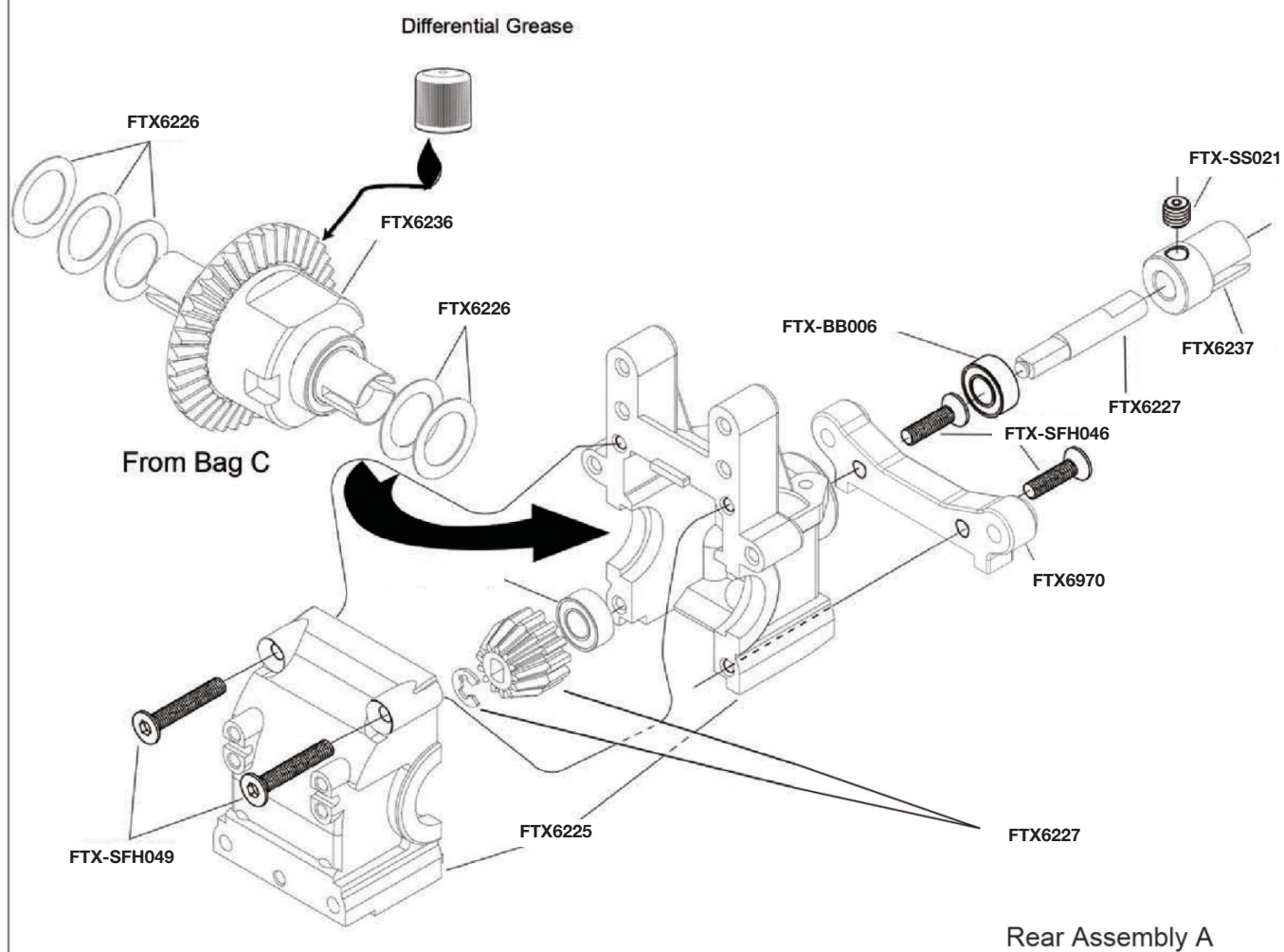


Central Differential(Bag H)



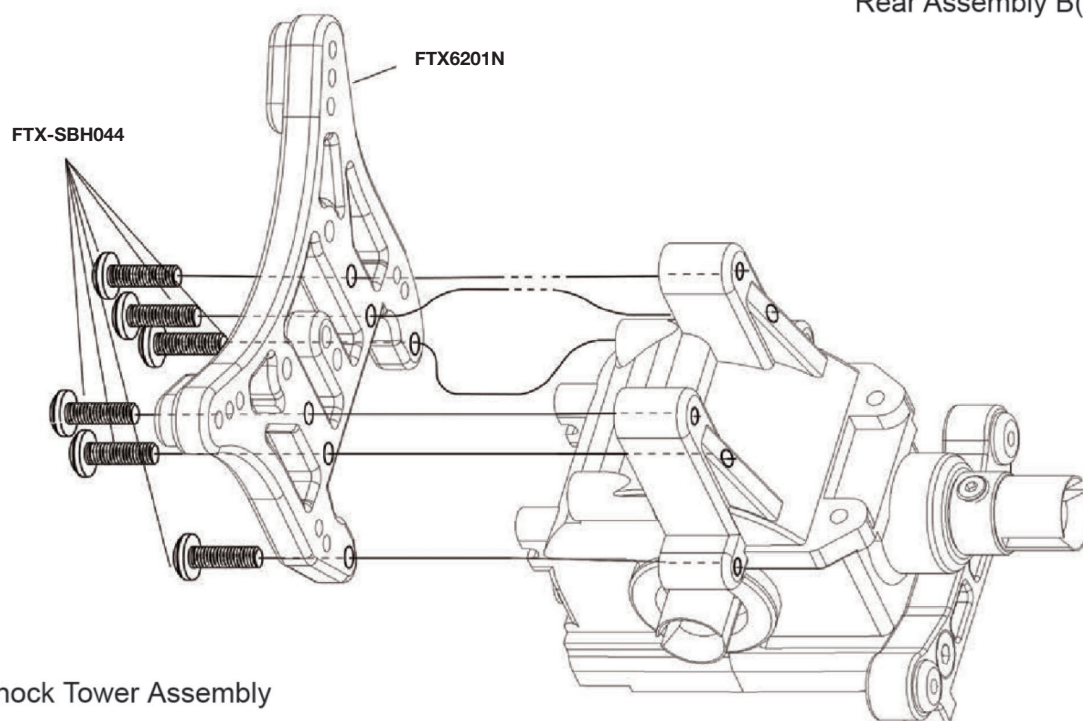


Rear Gera Box Assembly(Bag J)

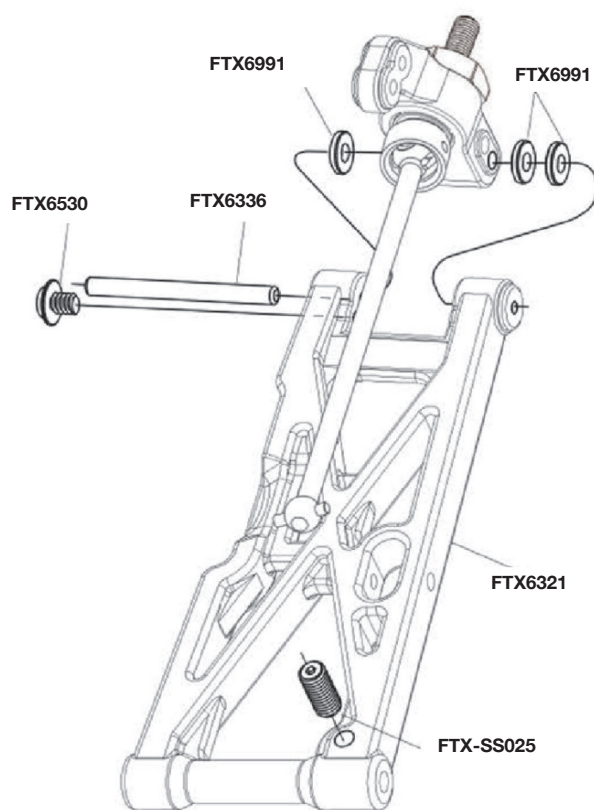




Rear Assembly B(Bag J)



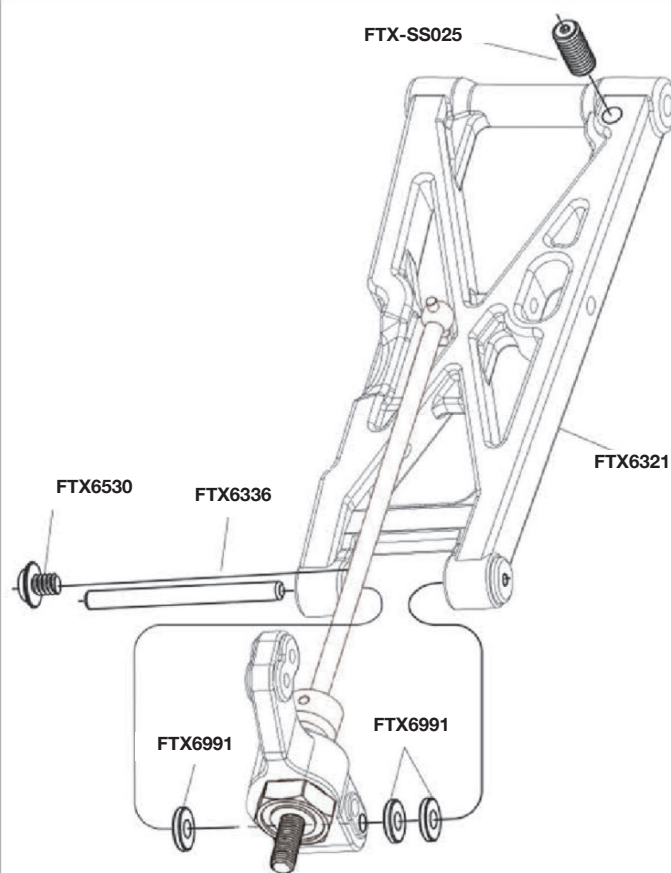
Bag J



Assemble rear hub carrier set with rear lower susp arm.

Rear Assembly C

FTX-SS025

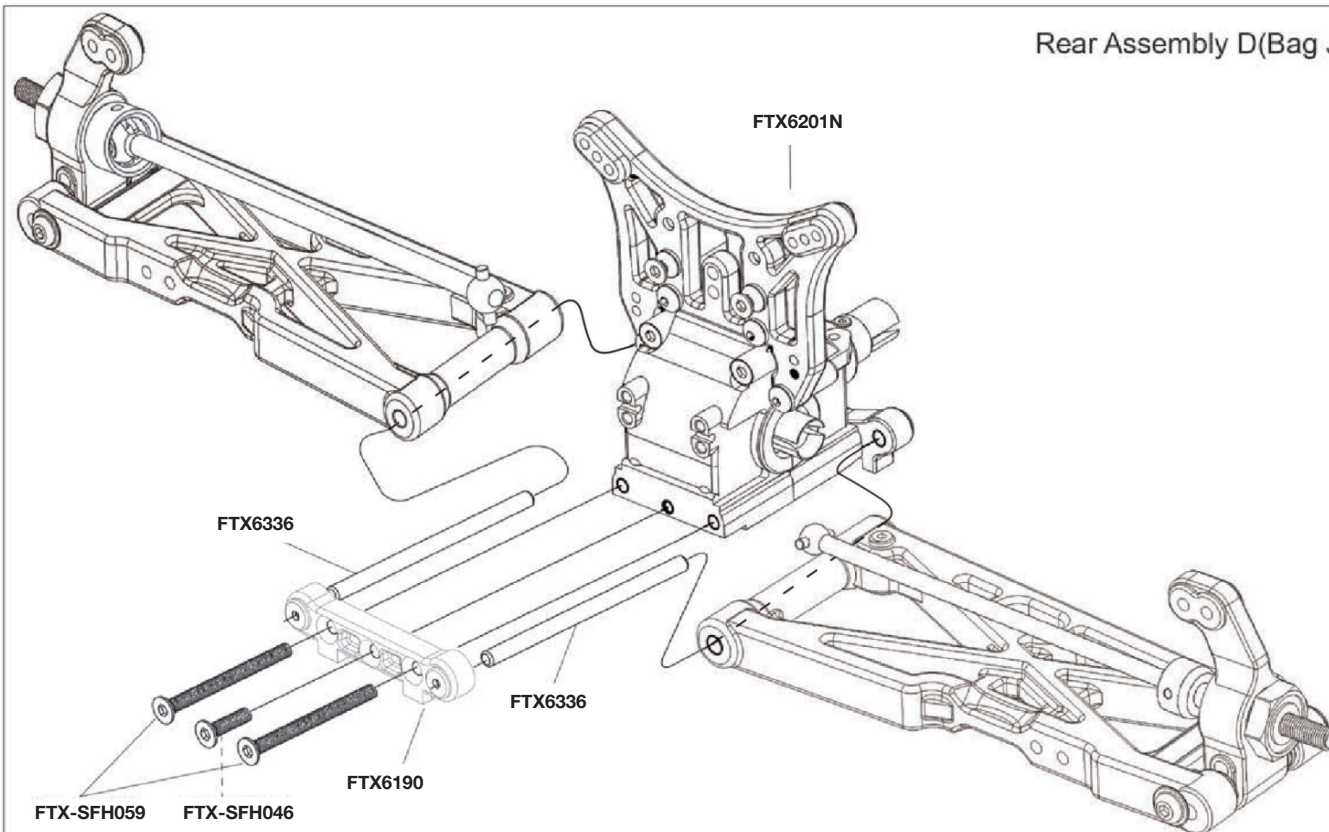


Bag I



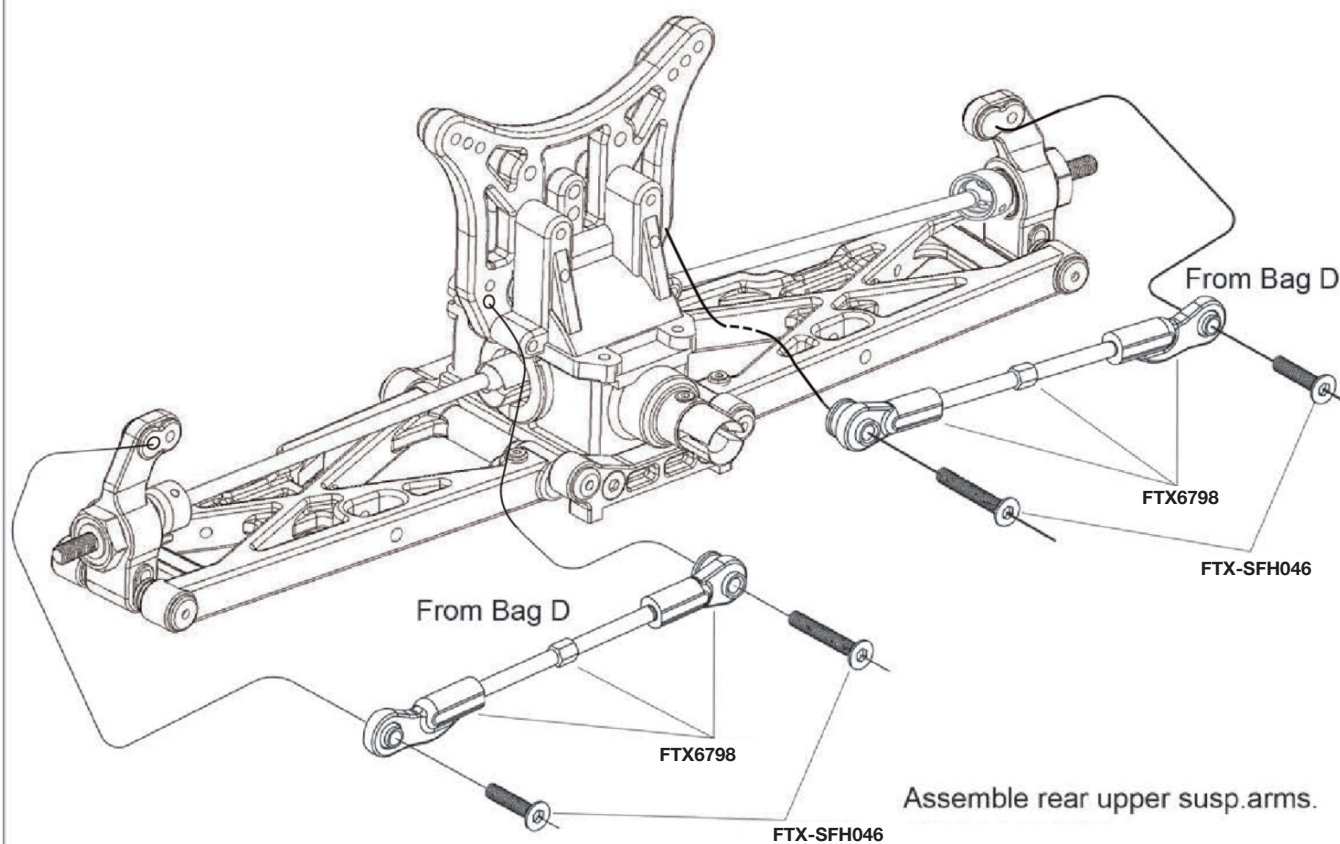


Rear Assembly D(Bag J)



Assemble rear susp. lower arms

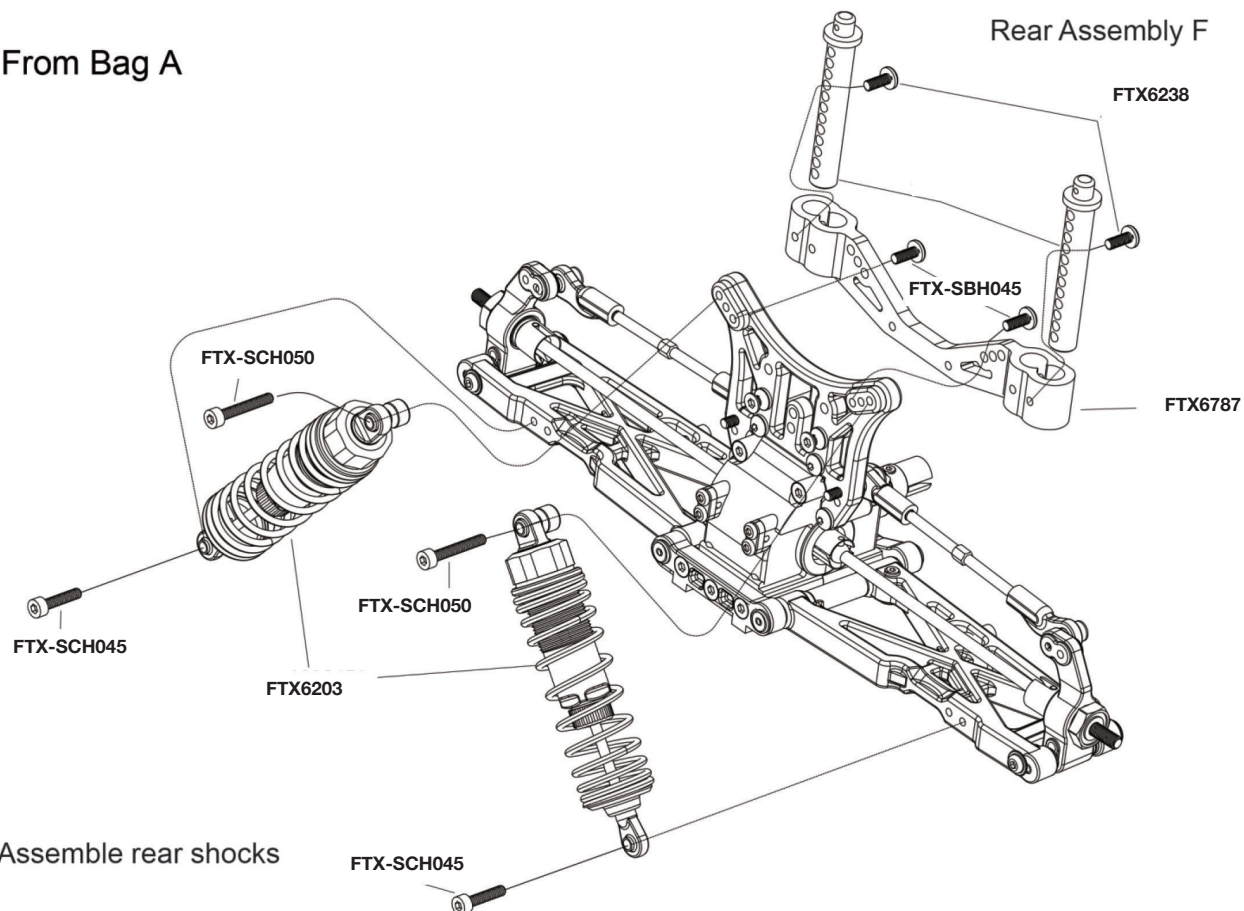
Rear Assembly E(Bag J)



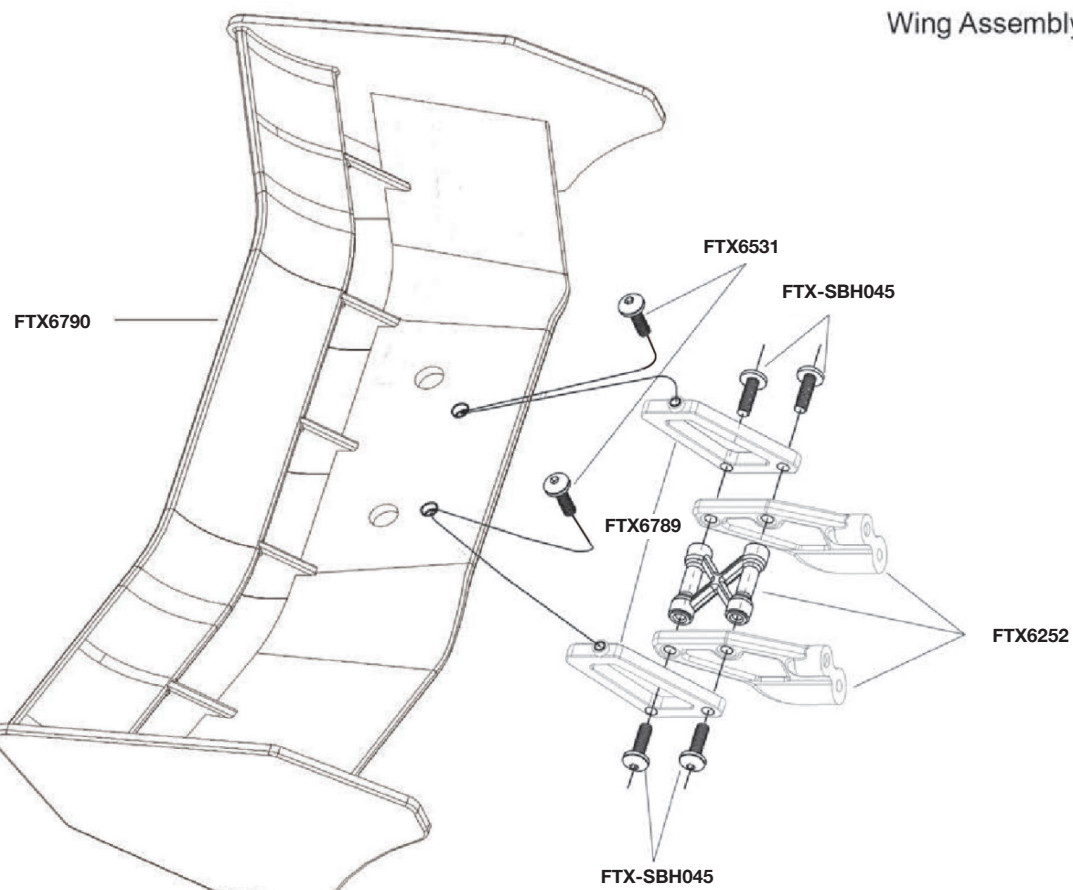
Assemble rear upper susp.arms.



From Bag A



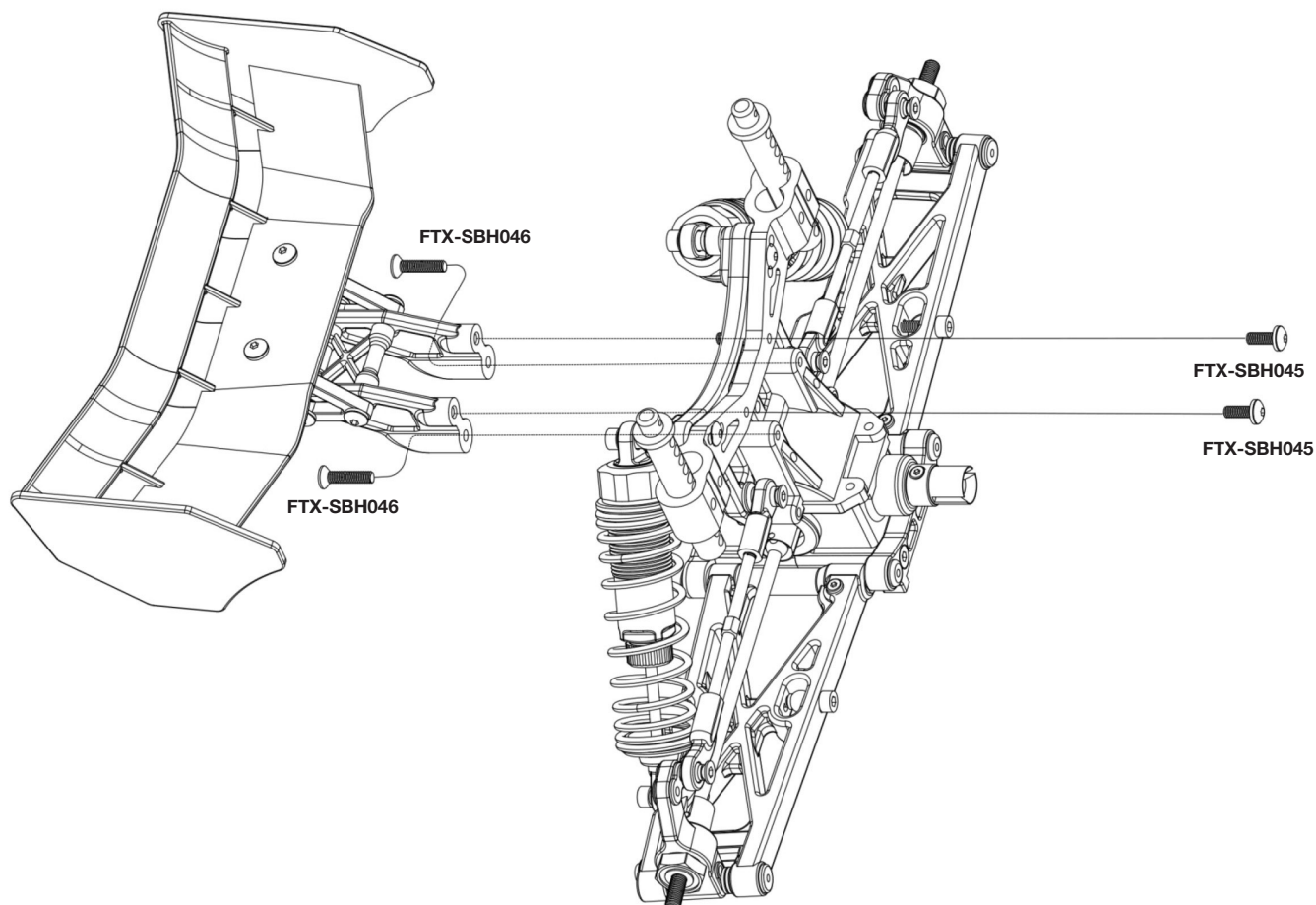
Wing Assembly(Bag K)





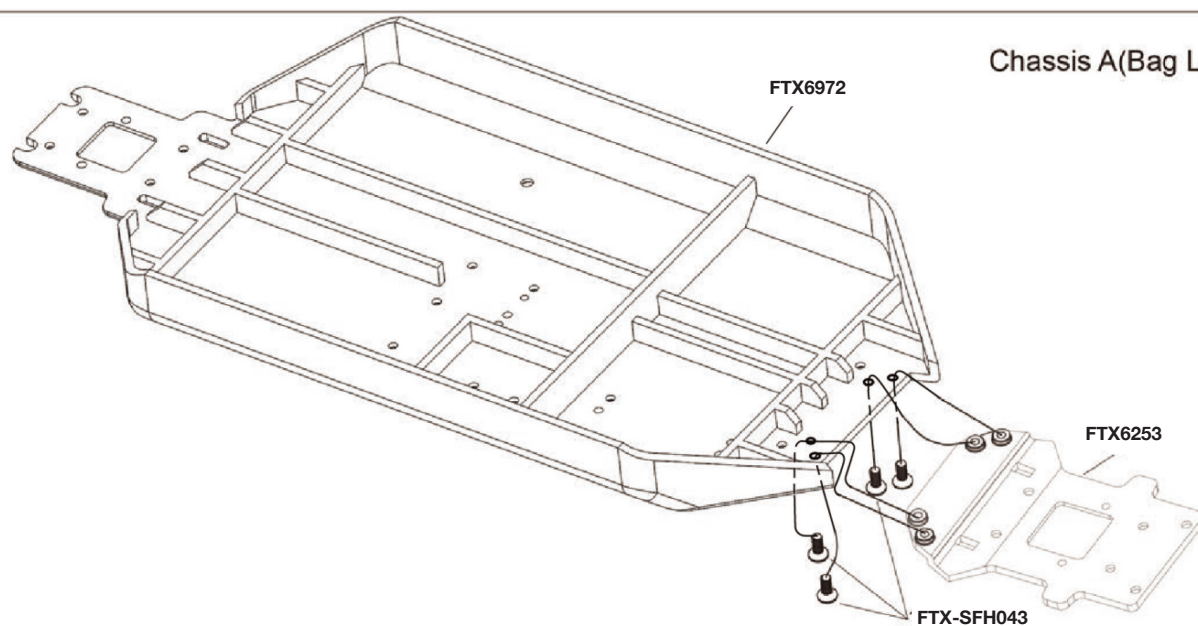
Rear Assembly G

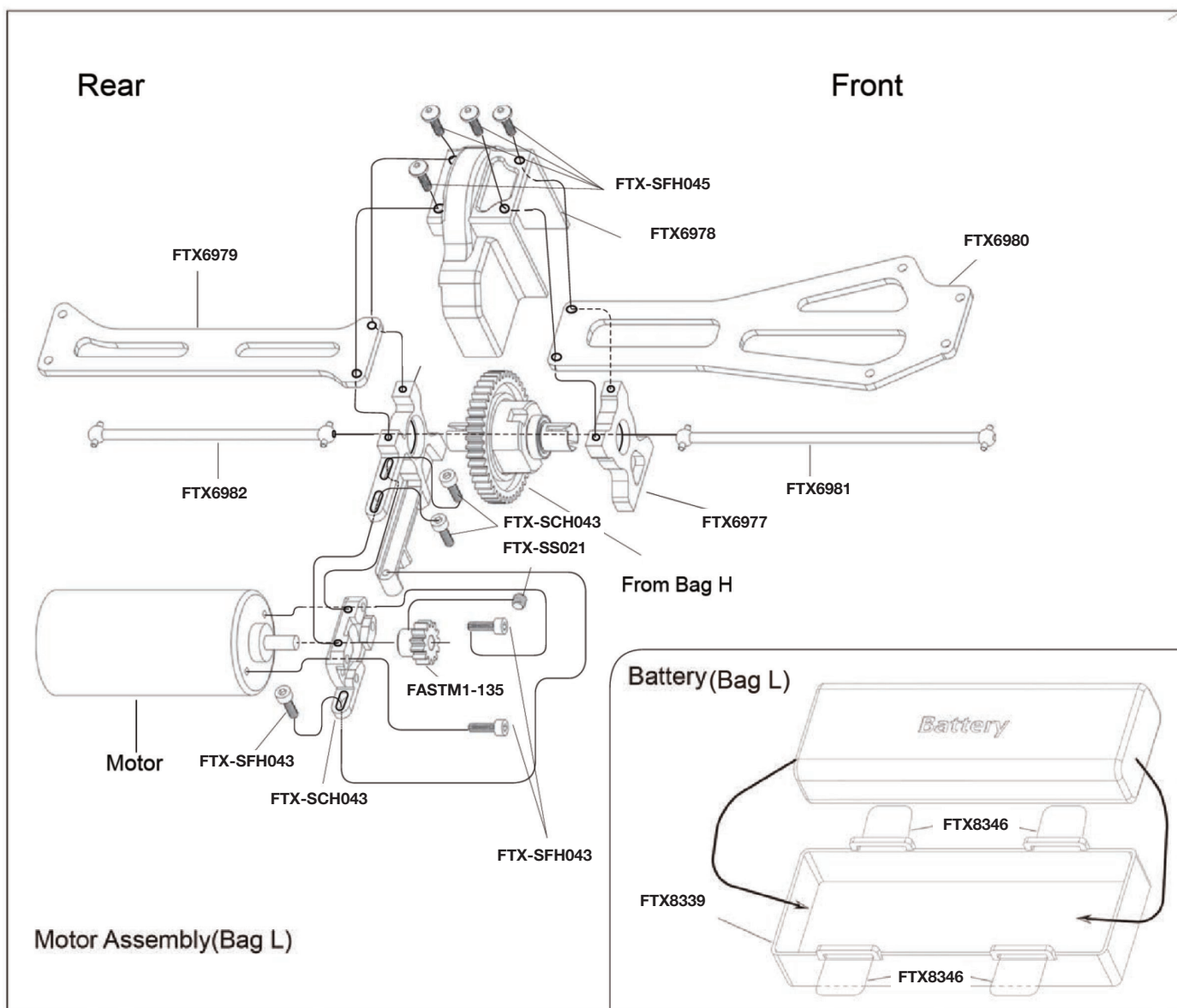
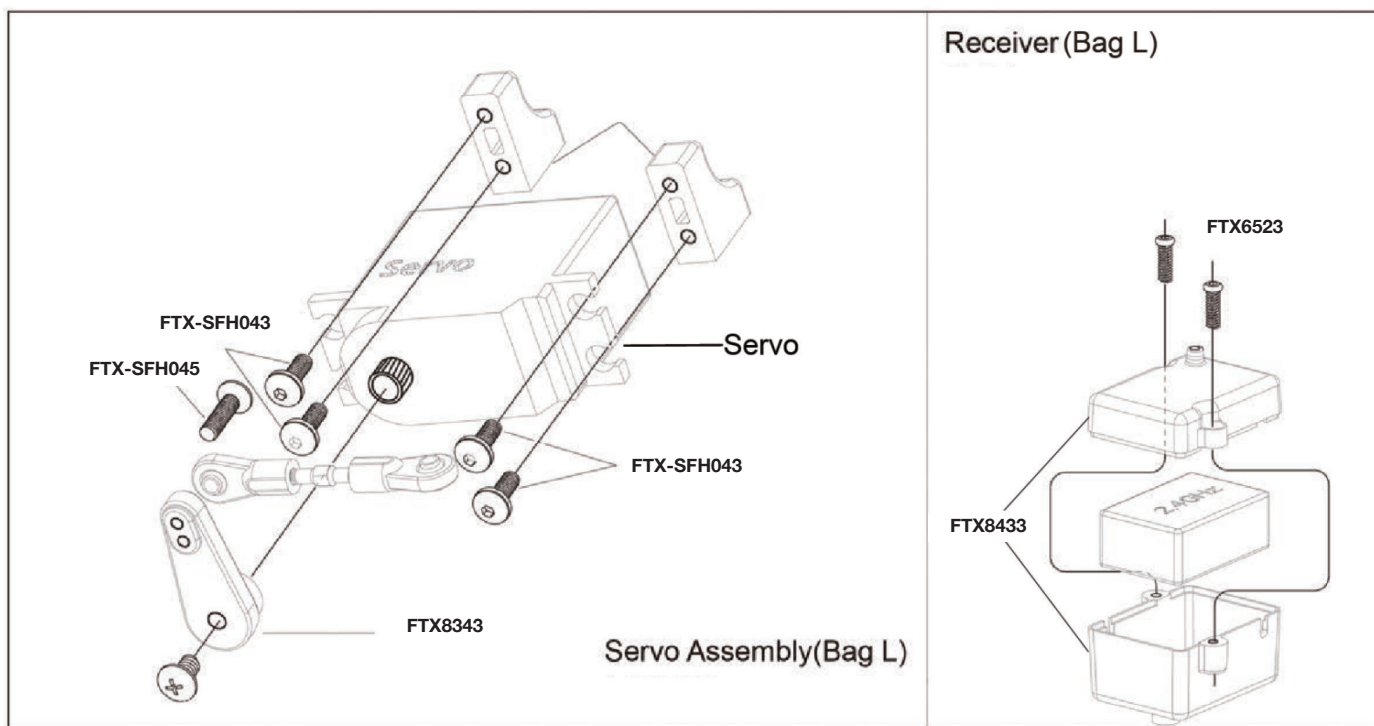
From Bag K



Assemble wing set to rear assembly set.

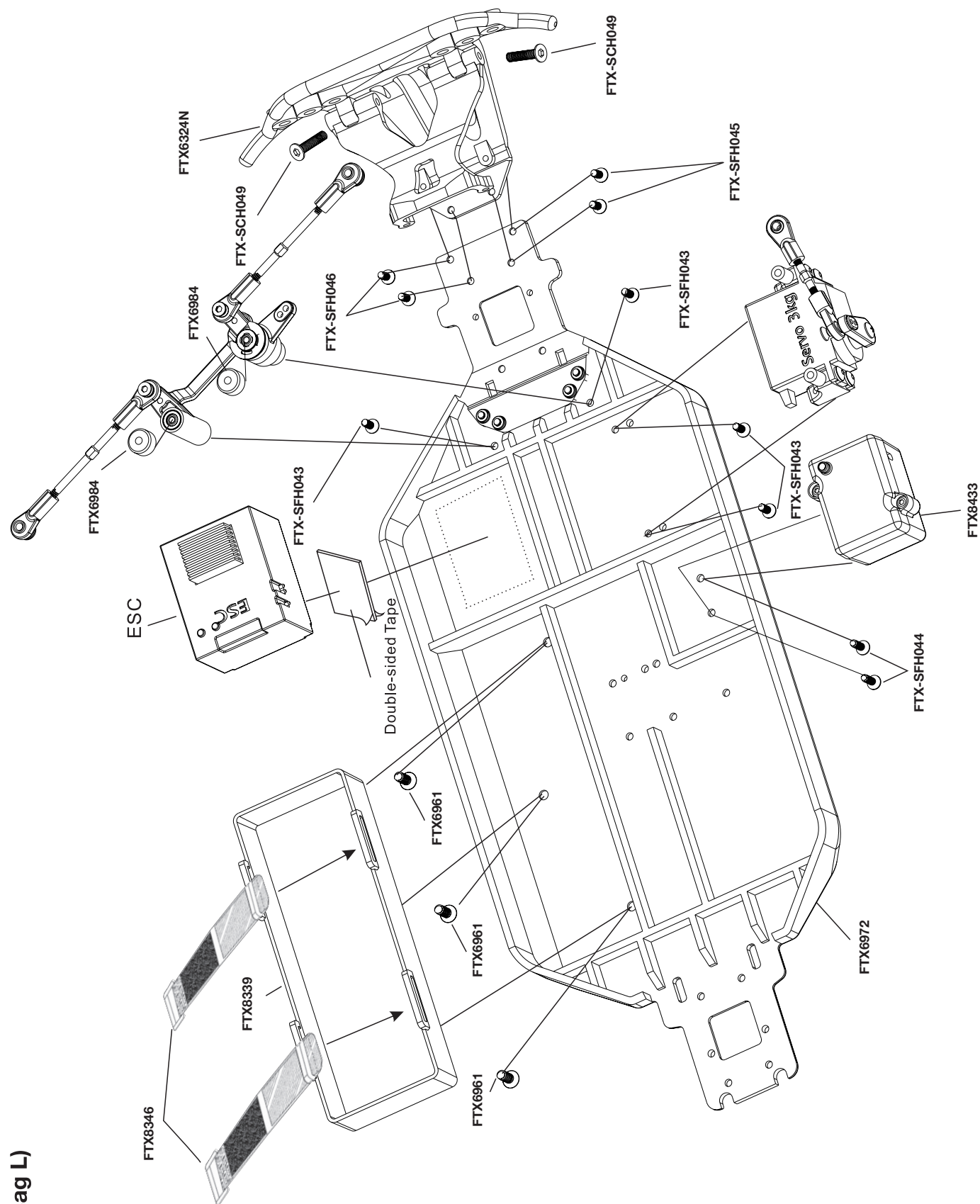
Chassis A(Bag L)





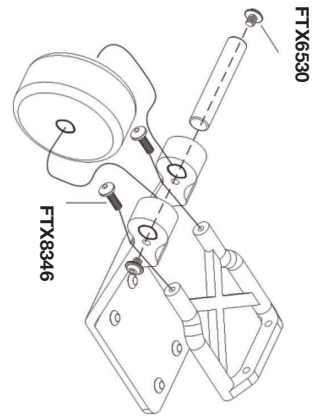


Chassis B (Bag L)

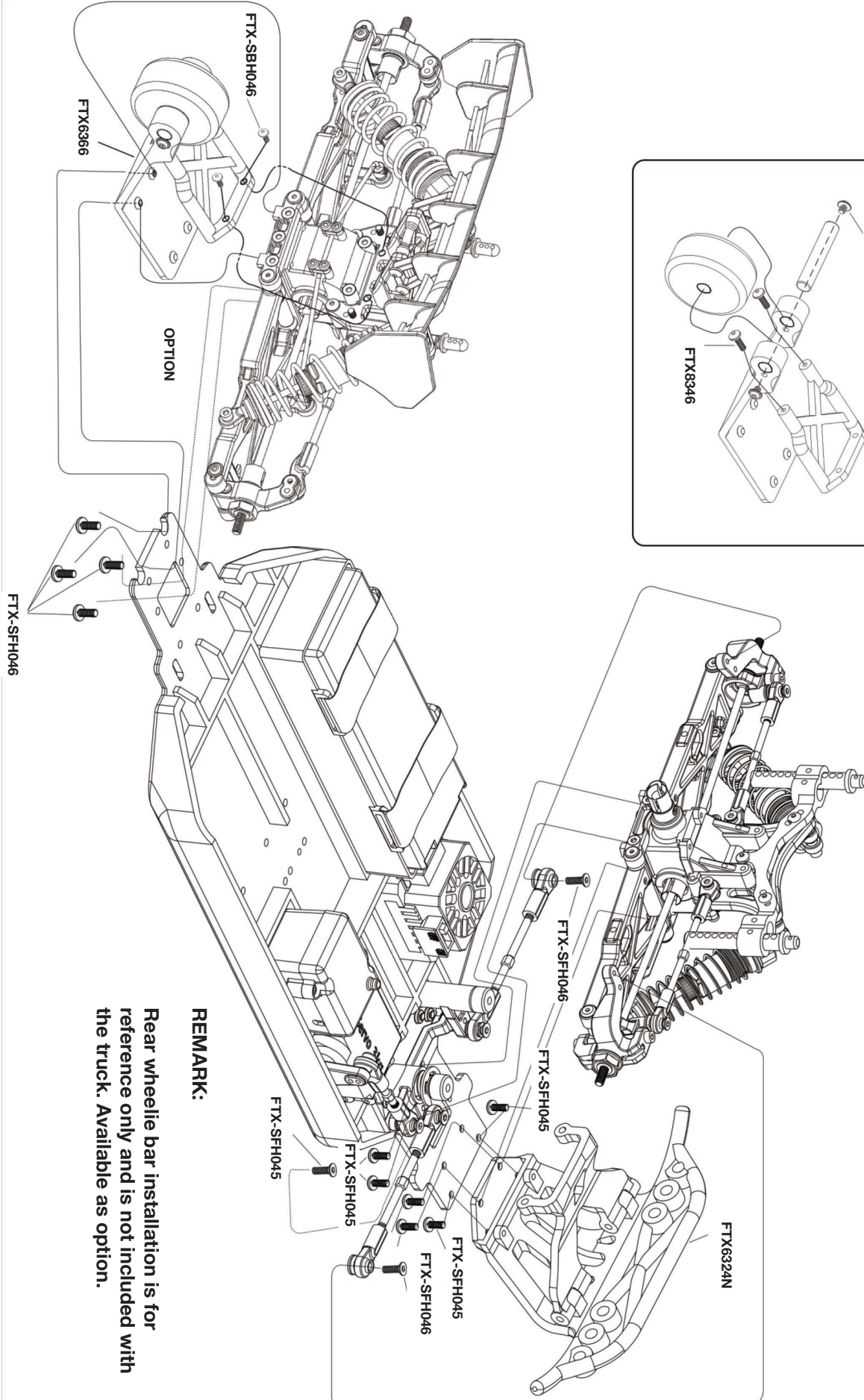




OPTIONAL WHEELIE SET (FTX6366)



Chassis Assembly

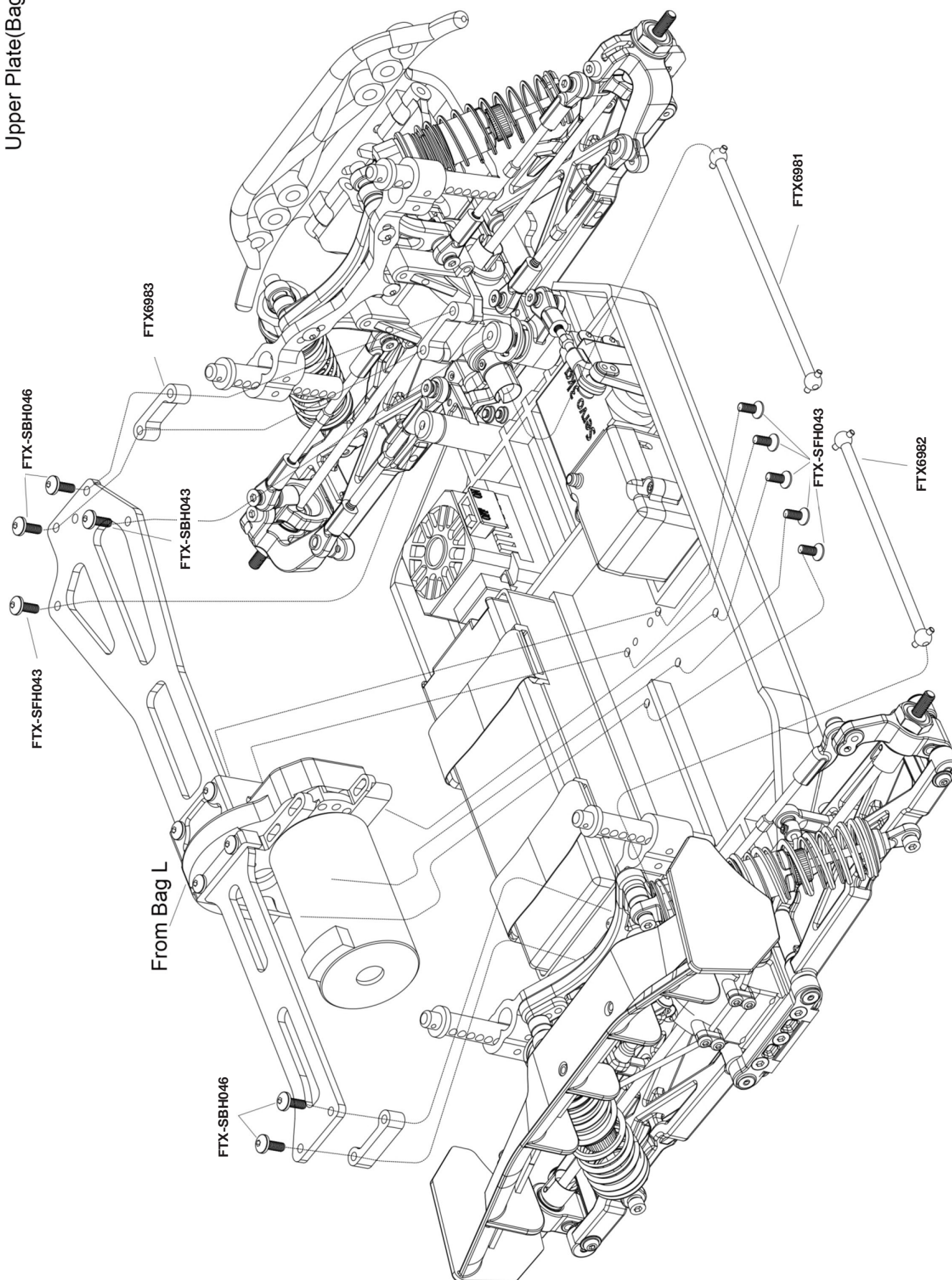


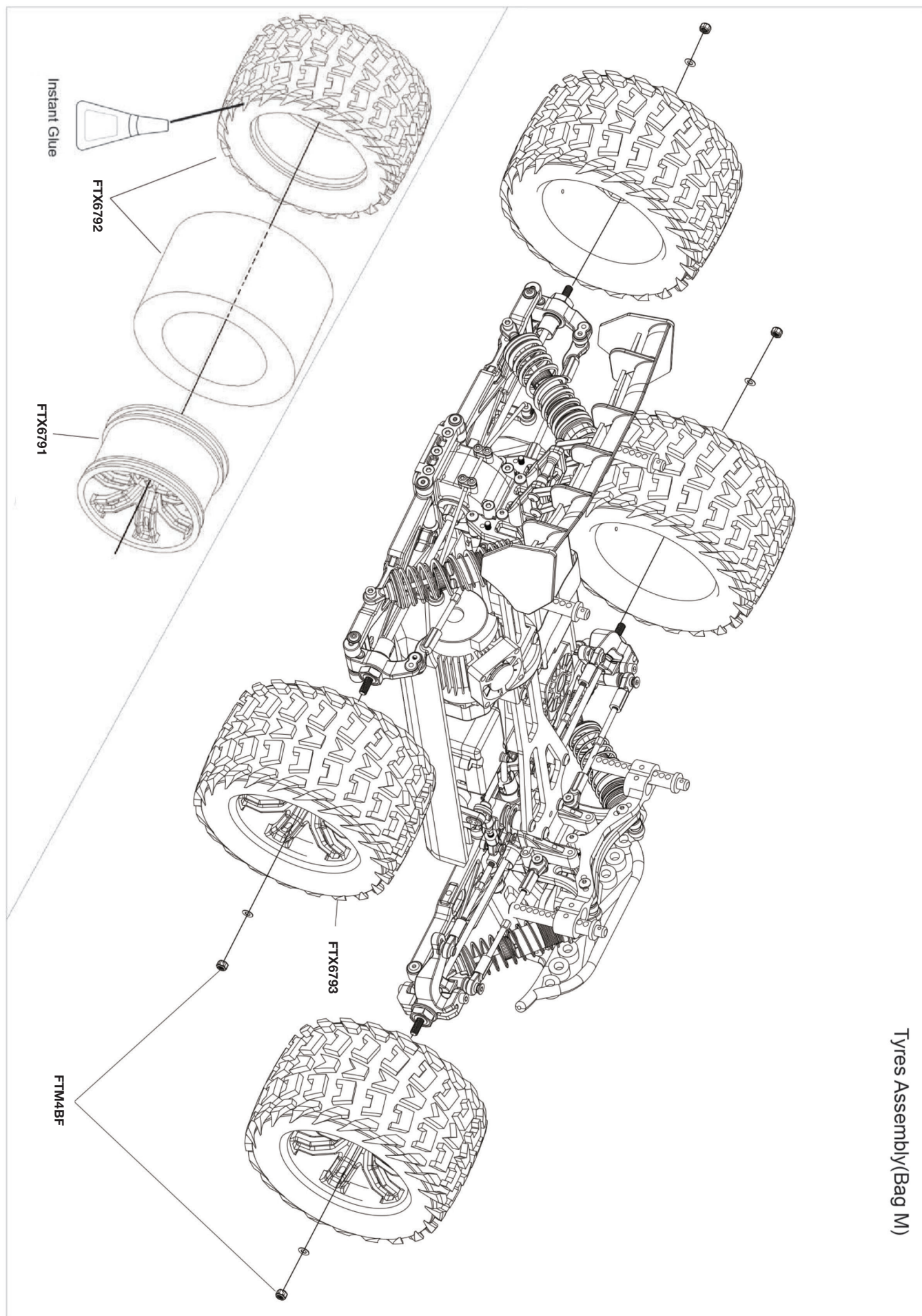
REMARK:

Rear wheelie bar installation is for reference only and is not included with the truck. Available as option.



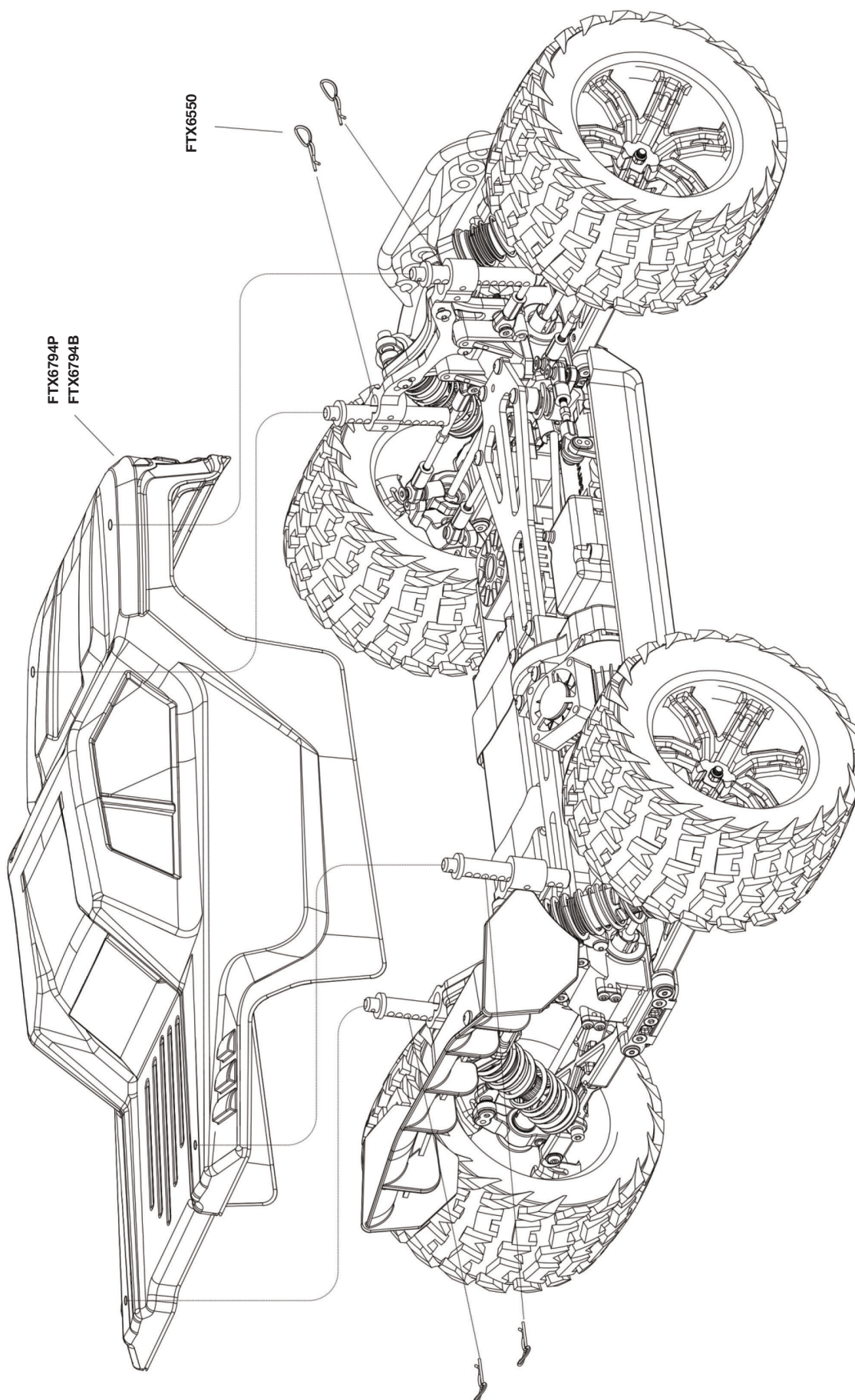
Upper Plate(Bag L)





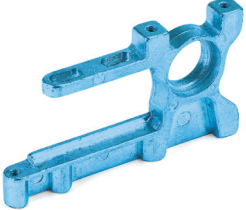
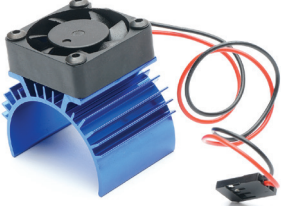


Body Assembly





SPARE PARTS LISTING

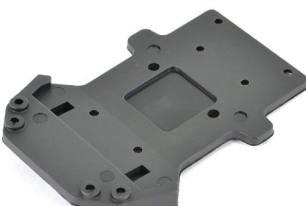
FTX6972 Chassis Plate 1pc 	FTX6973 Motor Mount A 1pc 	FTX6974 Motor Mount B 1pc 	FTX6975 Main gear 43T 1pc 
FTX6976 Central transmission complete 1set 	FTX6977 Central transmission mount 1pc 	FTX6978 Cover for Central transmission 1pc 	FTX6979 Upper plate R. 1pc 
FTX6980 Upper plate F. 1pc 	FTX6981 Central drive shaft F. 1pc 	FTX6982 Central drive shaft R. 1pc 	FTX6983 Upper plate height spacers 2pcs 
FTX6984 Upper Plate Spacer 2pcs 	FASTM1-135 Pinion Gear 1pc 	FTX6365 Aluminium Hex Adaptors 4pc 	FTX6787 Body Post Holder Set 
FTX6788 Body Post Set 	FTX6789 Wing Bracket Upper Set 	FTX6790 Rear Wing 	FTX6791 Wheels - Black (PR) 
FTX6792 Tyres 50 Shore (PR) 	FTX6793 Mounted Wheels/Tyres 50 (PR) 	FTX6795 Body Clip String (2PC) 	FTX6796 Motor Heatsink & Fan 



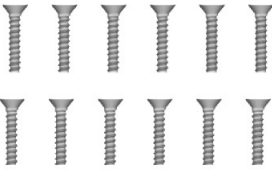


FTX6200 Front Shock Tower 1pc 	FTX6201N Rear Shock Tower 1pc 	FTX6202 Front Shocks 2pcs 	FTX6203 Rear Shocks 2pcs 
FTX6204 VFront Shock Springs 2pcs 	FTX6205 Rear Shock Springs 2pcs 	FTX6206 Front Shock Shaft & Piston Set 2 sets 	FTX6207 Rear Shock Shaft & Piston Set 2 sets 
FTX6208 Front Shock Body 2pcs 	FTX6209 Rear Shock Body 2pcs 	FTX6210 Shock Upper Cap 2 sets 	FTX6211 Shock Lower Cap 2 sets 
FTX6212 Shock Lower Holder & Adjust Ring 2sets 	FTX6320 Front Lower Suspension Arms 2pcs 	FTX6321 Rear lower Suspension Arms 2pcs 	FTX6215 Steering Knuckle Arm 1set 
FTX6216 Uprights 2pcs 	FTX6947 Front/Rear CVA Driveshafts (pr) 2pcs 	FTX6217 Rear Hub Carrier 2pcs 	FTX6239 C-Clip Ø 8MM X 4PC for Servo Saver 
FTX6324N Front Bumper Assembly 	FTX6225 Gearbox Housing Set 2pcs 	FTX6226 Diff. 16T Gear Washer 6pcs 	FTX6227 Diff. Gear w/pin 2 sets 

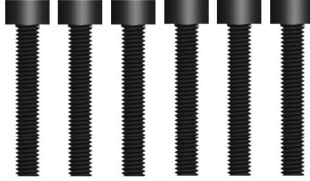
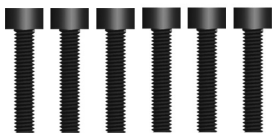


FTX6228 Diff. Case 2pcs 	FTX6229 Diff. Drive Spur Gear 2pcs 	FTX6230 Diff. Drive Gear 2pcs 	FTX6231 Diff. Bevel Gear S. 4pcs 
FTX6232 Diff. Bevel Gear B. 4pcs 	FTX6233 Diff. Pin 2pcs 	FTX6235 Diff. Drive Cup 4pcs 	FTX6237 Centre Coupler 3pcs 
FTX6240 Servo Saver Post 2pcs 	FTX6241 Steering Ackerman 	FTX6327 Front Upper Arm Susp. 2 sets 	FTX6798 Rear Upper Susp. Arm 2 sets 
FTX6329 Steering Arm 2 sets 	FTX6797 Servo Linkage 1 pc 		FTX6326 Servo Saver (EP) 1 set 
FTX6252 Rear Wing Bracket 1Set 	FTX8343 Servo Horn 	FTX6253 Chassis Front Part 1pc 	FTX6236 Diff. Gearbox 1 set 
FTX6550 Body Clip (Med.) 6pcs 	FTX6500 Shock Ball End 6pcs 	FTX6501 Servo Link Ball End 6pcs 	FTX6502 Steering Linkage Ball End 6pcs 

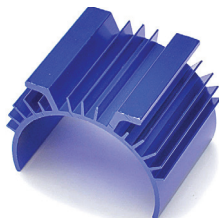
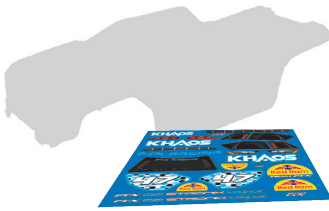


FTX6511 Diff. O-Ring Seal 6pcs 	FTX6512 Shock Seal Cover 4pcs 	FTX6513 Pin 2x10 6pcs 	FTX6336 Hinge Pins (long & short) 2 sets 
FTX-BB001 Ball Bearing 15x10x14 1pc 	FTX-BB006 Ball Bearing 10x5x4 2pcs 	FTBB19 Ball Bearing 3x7x3 1pc 	FTX6515 E clip 8mm 4pcs 
FTX6516 E clip 4mm 6pcs 	FTX6517 E clip 2.5mm 6pcs 	FTX6510 Shock O-ring (lower) 6pcs 	FTX8433 RX Case 1 set 
FTX6990 Servo Mount 2pcs 	FTX8339 Battery Cage 1pc 	FTX8346 Velcro Tape 2pcs 	FTX6506 Ball A 6PCS 
FTX6507 Ball B 6pcs 	FTX6508 Ball C 6pcs 	FTX6546 Flat head self tapping screw set 3x10 12pcs 	FTM4BF / FTM4PUF Nylon Lock Nut M4 - Blue/Purple (4pcs) 
FASTM3 Nylon Lock Nut M3 6pcs (8PC) 	FTX6876 Ring Self Tapping Screw 2.5x4 4pcs 	FTX6238 Button Head Self Tapping Hex Screw M3X14MM (6PC) 	FTX-SBH045 Button Head Hex Screw M3 X 15MM 



FTX 6519 Round Head Self Tapping Hex Screw 2x10 6pcs 	FTX-SBH043 Button Head Hex Screw M3x8 6pcs 	FTX-SBH044 Button Head Hex Screw M3x10 6pcs 	FTX-SBH046 Button Head Hex Screw M3x14 6pcs 
FTX-SFH043 Flat Head Hex M3x8 6pcs 	FTX-SFH045 Flat Head Hex Screw M3x12 6pcs 	FTX-SFH046 Flat Head Hex Screw M3x14 6pcs 	FTX6541 Flat Head Hex Screw M3x36 6pcs 
FTX6531 Ring Self Tapping Screw 3x6 6pcs 	FTX-SCH050 Cap Hex Screw M3x20 6pcs 	FAST123A Set Screw M4x4 6pcs 	FTX-SS025 Button Head Screw M4x10 6pcs 
FTX-SFH044 Flat Head Screw M3x10 6pcs 	FTX-SFH049 Flat Head Screw M3x18 3pcs 	FTX6530 Ring Self Tapping Screw M3x4 6pcs 	FTX6961 Flat head Hex Screw M4x10 6pcs 
FTX6523 Button Head Hex Self Tap. Screw 3x10 8pcs 	FTX-SCH044 Cap Head Hex Screw M310 6pcs 	FTX6527 Button Head Hex Screw M3x12 6pcs 	FTX-SCH043 Cap Head Hex Screw M3x8 6pcs 
FTX-SCH048 Cap Head Hex Screw M3x16 6pcs 	FTX-SFH050 Flat Head Hex Screw M3x20 6pcs 	FTX6991 Washer 6.9x3.5x1.1 6pcs 	FTX6546 Flat Head Self Tapping Screws M3 X 10 (12) 



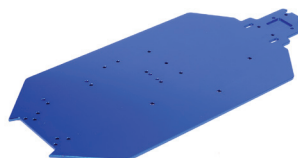
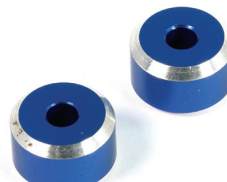
ET1210XT60 Etronix Photon 80A Brushless Speed Control 	ET1261 Etronix Photon 3665 2100KV Motor 	VZ0341XT60 11.1V 3300mAh 1pc 	ET0018-2 9KG Metal Geared Servo 
ET0223 Lipo Charger 	ET1063T Etronix Pulse EX4M Transmitter 	ET1094 Etronix Pulse EX4M Receiver 	FTX6373 Clip-On Motor Heatsink - Blue 
FTX6794P Printed Body & Decal - Purple 	FTX6794B Printed Body & Decal - Blue 	FTX6794C Printed Body & Decal - Clear 1PC 	

OPTION PARTS LISTING

FTX6992 Steel 43T Gear 1pc 	FTX6351 Front Shock Plate (carbon) 1 set 	FTX6352N Rear Shock Plate (carbon) 1 set 	FTX6356 Front Shocks (Al.) 2pcs 
FTX6357 Rear Shocks (Al.) 2pcs 	FTX6360 Steering Ackerman (Al.) 1pc 	FTX6365W Wheel Hub (Al.) 4pcs 	FTX6368 Knuckle Arm (Al.) 2pcs 



OPTION PARTS LISTING

FTX6358 Front Lowr. Susp. Arm Lower (Al.) 2pcs 	FTX6359 Rear Lowr. Susp. Arms (Al.) 2pcs 	FTX6361 Front Susp. Holders (Al.) 1 set 	FTX6363 Rear Hub Carrier (Al.) 2pcs 
FTX6376 Sway Bar 2 sets 	FTX6374 Chassis Front part (Al.) 1pc 	FTX6367 Steering Arm (Al.) 2pcs 	FTX6997 Chassis Plate (Al.) 1pc 
FTX6993 Central Transmission Mount (Al.) 1pc 	FTX6994 Upper Plate Hightened (Al.) 2pcs 	FTX6995 Upper Plate Spacer (Al.) 2pcs 	FTX6996 Chassis Plate (carbon) 1pc 
ET0082BL Etronix Aluminium Cooling Fan 	ET0083BL Etronix Aluminium Fan Cover 	ET0449 Etronix ESC Programming Card 	FTX6366 Wheelie Bar Set 
FTX6229C CNC Machined 38T Diff. Drive Spur Gear 	FTX6230C CNC Machined 13T Diff. Drive Output Gear 1PC Gear 	FTX0010 FTX Medium Foam Pit Mat (600x400mm, 2mm thick) 	

KHAOS



www.ftx-rc.com



FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.
E-mail: info@ftx-rc.com